

Jämtlands län

Miljarder ska satsas på Inlandsbanan

17 april 2026 17:30

Försvaret vill se en stor upprustning av Inlandsbanan. Det rör sig om en mångmiljardsatsning**Maria Immefors**

Text



”Det blir spännande det här”, säger Otto Nilsson, vd för Inlandsbanan. Arkivbild.

Bild: Stefan Nolervik

Regeringen vill lägga 30 försvarsmiljarder på infrastruktur. En stor del bör gå till Inlandsbanan, enligt regeringen som presenterade förslaget på torsdagen.

Inlandsbanan har själva i åratal önskat få medel för upprustning av den 105 mil långa järnvägen Mora-Gällivare.

– Vi har under flera år jobbat väldigt nära både försvarsmakten och Trafikverket gällande järnvägssystemet generellt, men naturligtvis för oss

kopplat till Inlandsbanan då, säger Otto Nilsson, vd för Inlandsbanan, som välkomnar regeringsbeskedet.

Exakta summan som ska läggas på Inlandsbanan är inte klar. Det kommer senare när infrastruktursatsningen hamnar på riksdagens bord i juni. När Inlandsbanan 2023 gjorde en bedömning av vad en total upprustning skulle kosta kom man fram till 11,5 miljarder kronor.

– I det årets penningvärdet hade vi räknat med 11,5 miljarder. Sen hade det säkert blivit lite dyrare.

Banan som stod helt klar 1937 behöver få ökad bärighet, det vill säga hur tunga tåg som får köras. Det gäller sträckan Arvidsjaur-Gällivare som är nästan 27 mil lång. Även mötesplatser behöver byggas, något som blev extra tydligt när stambanorna i Västernorrland havererade i skyfall i september ifjol. Då skulle Inlandsbanan ta över trafik, men kapaciteten var kraftigt reducerad på grund av bristen på mötestationer.

En del rälsbyten behöver också göras.

–Vissa sträckor har en klenare typ av räls som gör att bärigheten fungerar men hastigheten måste sänkas. Det är ungefär 20 mil.

Alla arbeten måste göras under barmarkssäsong. Även om de praktiska åtgärderna ligger några år framåt har Inlandsbanan börjat med vissa förberedelser.

– Det blir spännande det här som sagt var. Vi har väntat på det här länge, i alla fall 30 år, säger Otto Nilsson.

 Dela artikeln



Maria Immefors

maria.immefors@op.se
063-161627

Följ

Nyheter

Följ

Härjedalen

Följ
