

# Mora vill att Trafikverket ändrar sig om inlandsbanan

8 mars 2026 12:59

**Mora kommun anser att hela inlandsbanan borde pekats ut som riksintresse, på grund av dess viktiga funktion som omledningsbana vid störningar.**

**Det skriver de i ett yttrande till Trafikverket.**



Nina Källmodin, text



Mora kommun vill att hela inlandsbanan från Kristinehamn till Gällivare ska bli klassad som riksintresse och skyddas.

Bild: Bengt Arvidson

I dagsläget är delar av inlandsbanan klassade som riksintresse. Det gäller sträckorna Gällivare-Hoting och Hoting-Storuman. Mora kommun anser dock att hela banan bör vara klassad som riksintresse.

Att en väg eller järnväg klassas som riksintresse innebär att den anses ha avgörande betydelse för det nationella transportnätet. Sådana riksintressen ska skyddas mot skada samt prioriteras av Trafikverket när det gäller underhåll och åtgärder.

När Trafikverket nu gör en översyn av vilka transportvägar som ska vara riksintressen har Mora kommun beslutat att lämna ett yttrande. Där skriver de att hela inlandsbanan, från Kristinehamn till Gällivare, bör klassas som riksintresse och inte bara delar av sträckan.



I dagsläget är sträckorna mellan Gällivare och Hoting samt mellan Hoting och Storuman klassade som riksintresse.

Bild: Bengt Arvidson

I sitt yttrande hänvisar Mora kommun bland annat till de senaste årens väderhändelser som de anser har tydliggjort behovet av alternativa transportvägar. [Senast i januari fick persontrafik ledas om längs inlandsbanan då stormen Anna ställt till det med tågtrafiken på Gävle-kusten.](#)

Kommunen skriver också att banan har en växande betydelse när det gäller försvar och beredskap. ”Att endast peka ut delar av banan riskerar att försvåra en långsiktig planering och utveckling av hela stråket”, skriver de.

Trafikverkets förslag över riksintressen är ute på samråd och översynen beräknas pågå under 2026 innan beslut fattas.