

Härjedalen har ett bra geografiskt läge

Härjedalen

Insändare

Härjedalen har goda förutsättningar att växa och utvecklas inom transport och logistik. Vi påstår inte att vår infrastruktur är perfekt, men det görs kontinuerliga förbättringar och grundläggande förutsättningar finns på plats.

Genom löpande dialogmöten mellan kommunen och Trafikverket kommuniceras de prioriteringar som finns i trafikförsörjningsplanen, vilket bidrar till att utvecklingen sker i rätt riktning.

Det är tydligt att Härjedalen och Sveg har ett bra geografiskt läge. Med närhet till flera transportslag inom endast några kilometer finns det stor potential att utvecklas som logistiskt nav.

Försvarsmaktens användning av Härjedalen under övningen "Trident Juncture" 2018 visar på regionens strategiska betydelse för transport, där både vägar som väg 311, väg 84, E45, Inlandsbanan och flygplatsen nyttjades för till- och avtransport av



Insändarna från C, M och S skriver att de ser positivt på framtiden för regionen.

FOTO: STEFAN PERSSON

svenska och utländska förband med tillhörande fordon och materiel.

Vi ser också satsningar på en hållbar transportinfrastruktur runt om i

Härjedalen. I Vemdalenområdet finns laddmöjligheter för tung trafik, och

nya omlastningsplatser för godstrafik är under utveckling. Kommunen har

lagt ner ett omfattande arbete på att tillhandahålla mark och underlätta etableringen av den laddinfrastruktur som nu byggs ut för både personbilar och tunga fordon.

I Överhogdal har logistikföretaget Loadex etablerat en timmerterminal i samverkan med Inlandståg, och Härjedalen Airport ingår i projektet "Green Flyway" som satsar på elektrifierade flygtransporter. För att möta ett framtida behov på mark till exempelvis för logistikändamål har Svegs västra industriområde utökats och ytterligare mark planeras att införskaffas i området.

Trots att det fortfarande finns utrymme för förbättringar är det tydligt att Härjedalen är på väg att ge förutsättningar för att bli en viktig aktör inom transport och logistik. Vi ser fram emot de fortsatta satsningarna och vi ser positivt på framtiden för regionen.

Mats Ericsson (C)
Lars-Olof Mattsson (M)
Leif Nilsson (S)