



Årgång 2025

www.inlandsbanansvanner.se

| Informationsblad nr 1 Datum: 2025-02-11

Informationsblad nr 1 2025

Hej alla medlemmar. Efter en tids återhämtning för redaktören är det dags igen för det nyaste nyheter jag hittat.

En unik och exklusiv tågresor där du får uppleva det bästa Norrland har att erbjuda

I samarbete med Järnvägmuseet i Gävle erbjuder Inlandsbanan AB dig en upplevelse på Vildmarkståget. Färden sker i museivagnar från Stockholm, genom Sveriges inland upp till Kiruna och sedan tillbaka till Stockholm via Luleå och Örnsköldsvik. Njut av lokalt inspirerad mat på tåget och på väl utvalda restauranger. Bo bekvämt på hotell under hela resan. Följ med på aktiviteter så som guidat besök på Järnvägmuseet i Gävle, Silvermuseet i Arjeplog och gruvan i Kiruna.

På Stockholm Central kliver du ombord på en resa i både tid och rum. Slå dig ned i förstaklass museivagnar från 40-, 50- och 60-talet som under resans gång dras av lok från olika tidsepoker, bland annat ånglok. Personalen ombord hälsar dig välkommen i tidsenliga uniformer. Vagnarna är en upplevelse i sig, du reser bekvämt i fåtöljer medan landskapet susar förbi. I restaurangvagnen serveras du mat som har lagats ombord av vår hovmästare med engagerat team. Reseledarna följer med er till hotellen och till aktiviteterna som noga handplockats för att du ska få en resa alldeles utöver det vanliga.

Hoppas vi ses ombord – det här är en resa du sent kommer glömma!

Inlandsbanan fortsätter att elektrifieras!

För många år sedan elektrifierades banan från Kristinehamn upp till Berslagsbanan. Nu är det dags för banan från Mora till Lomsmyren.

Timmertransporterna på järnväg mellan terminalen i Lomsmyren och vidare ut på Dalabanen är en viktig transportnod i norra Dalarna och idag upplevs en kapacitetsbrist på Mora bangård. Trafikverkets projekt innebär att elektrifiering av järnvägsspåren ska ske mellan Mora Strand och Lomsmyren i Dalarna.

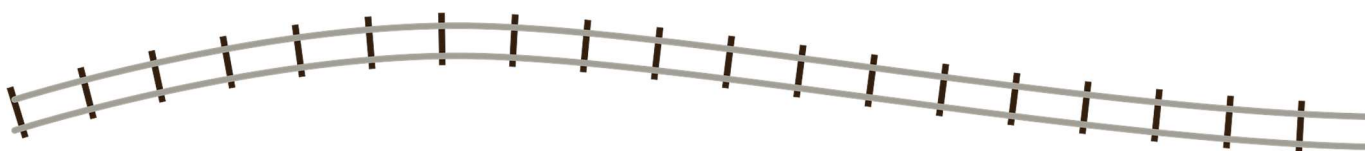
Sträckan är drygt tre kilometer lång och sträcker sig genom Mora tätort.

Kapacitetsbristen beror bland annat på att banorna i området förutom Dalabanan inte är elektrifierade. Därför krävs byte av lok till diesellok på Mora bangård för genomgående transporter. Elektrifiering av sträckan gör det möjligt att använda ellok och att lokbyte inte behöver ske på Mora bangård. En positiv effekt är också att transporttiderna förkortas och att kostnader sänks för tågoperatörer och transportköpare.

Under perioden 22 mars till 23 april sker allmänhetens granskning avseende Trafikverkets förslag till järnvägsplan för elektrifiering av järnvägen på sträckan Morastrand och Lomsmyren i Mora kommun. Genom att elektrifiera sträckan så kommer ellok att kunna köras hela vägen från timmerterminalen i Lomsmyren och vidare ut på Dalabanan.

Byggstart är tidigast planerat år 2024, och projektet beräknas att avslutas år 2025.

Källa: Trafikverket



Info om kommande årsmöte!

Årsmötet äger rum 2025-04-26 kl. 11.00 på Clarion Hotel Grand Prästgatan 16 Östersund. Samma ställe som förra året.

Kallelse kommer att skickas ut om detta.

Till dig som ännu inte har betalat medlemsavgiften för 2025! Vi tar tacksamt emot betalningen så snart som möjligt!

Styrelsen

ADRESS:

Föreningen
Inlandsbanans Vänner
c/o Ove Strid
Timmervägen 13
831 72 Östersund

TELEFON

070-339 36 54

E-POST

styrelsen@inlandsbanansvanner.se

HEMSIDA:

<http://www.inlandsbanansvanner.se>

PLUSGIRO:

30 70 33 - 1

SWISH

123 261 09 39