



## Informationsblad nr 2 2024

Hej alla medlemmar, dags igen för det nyaste nyheter vi hittat.

### **Inlandsbanan lanserar spännande familjepaket – Utforska fjäll och historieland i Jämtland!**

Det här är den perfekta möjligheten för barnfamiljen att uppleva inlandets historia och natur på ett spännande och avkopplande sätt. Resan startar i Mora där man sedan färdas med charmiga och gemytliga tåg längs Inlandsbanans södra del till Östersund. Har man tur kan man få se en älg eller ren under färden och tågvärdarna ombord berättar gladeligen om platserna som passeras.

- Vi har jobbat med att paketera en resa som riktar sig till hela familjen - med aktiviteter för liten som stor! Vi tror också att möjligheten till att använda restiden till att spela spel, fika eller bara umgås tillsammans på tåget ger en extra dimension till familjesemestern, säger Maria Nordvall, reseproducent på Destination Inlandsbanan.

Denna femdagars paketresa tar dig från Mora till Östersund och vidare till Storulvåns fjällstation. Besök Jamtli historieland i Östersund och upplev en spännande tidsresa för hela familjen. Njut av fjälläventyr i det vackra Storulvån med möjlighet till vandring, klättring, bad och mycket mer.

Destination Inlandsbanan skiljer sig från konkurrenterna genom att erbjuda unika och varierande destinationer med tåg, vilket stämmer överens med företagets strategi att locka en bred målgrupp av resenärer.

### **Enligt nya beräkningar från Västerbottningen skulle en fullständig renovering av Inlandsbanan kosta 11,5 miljarder kronor. Diskussionen om statens eventuella finansiella bidrag pågår, med Moderaterna som tidigare utlovade lån för att upprusta banan, enligt Inlandsbanan AB:s VD, Otto Nilsson.**

För Inlandsbanan AB har det varit en utmaning att få med finansieringen av banans upprustning i den nationella infrastrukturplanen. Därför har de föreslagit att staten garanterar lån för projektet, som för närvarande uppskattas till 11,5 miljarder kronor.

Detta skulle möjliggöra att godståg kan köra i upp till 100 kilometer i timmen och att framtida persontrafik kan nå hastigheter på upp till 130 kilometer i timmen, förklarar Otto Nilsson för Västerbotten.

Inlandsbanan, som byggdes för ungefär ett sekel sedan, har flera sektioner som är i akut behov av upprustning. Enligt samma källa behöver både sliprar, räls och kringutrustning som växlar och signalsystem kompletteras eller bytas ut. Dessutom övervägs att ersätta de gamla dieselloken med vätgasdrivna lok för att minska miljöpåverkan och kostnader, vilket skulle vara billigare än att elektrifiera hela banan, skriver tidningen.

**Under sitt besök i Filipstads och Hälsjö kommuner nyligen förmedlade försvarsminister Pål Jonson ett kraftfullt budskap om det allvarliga säkerhetspolitiska läget som Sverige står inför. Enligt Filipstads Tidning låg ministerns huvudfokus på att påskynda upprustningen av totalförsvaret för att möta de växande hoten och osäkerheterna i omvärlden.**

Vid ett möte om infrastruktur, där flera tongivande politiker och näringslivsrepresentanter deltog, framhöll Jonson betydelsen av att snabbt stärka Sveriges totalförsvaret. Bland deltagarna märktes kommunalråden Christer Olsson och Patrik Fornander, tillsammans med landshövding Georg Andrén och andra ledande aktörer. Det framgick tydligt att frågorna om infrastruktur och försvar inte bara är abstrakta politiska diskussioner utan ämnen som berör vardagen för medborgarna, rapporterar Filipstads Tidning.

Jonson pekade på behovet av en robust infrastruktur över hela landet, inklusive järnvägar och vägar. Han underströk särskilt vikten av att kunna garantera pålitliga transportvägar och omlidningsmöjligheter vid behov, särskilt med tanke på Sveriges Nato-medlemskap och den ökade pressen på att stärka försvaret. Denna insikt är inte bara relevant för större städer utan har också stor betydelse för landsbygdens infrastruktur och samhällen.

Jonsson nämnde att NATO och EU har fonder för infrastrukturprojekt i medlemsländerna. Enligt Filipstads Tidning nämnde han att Trafikverket exempelvis nyligen fick 611 miljoner kronor från EU för att förbättra militär rörlighet, inklusive projekt som Malmbanan. Kommunalråd Christer Olsson betonade vikten av att öppna Inlandsbanans södra del för näringslivet och att återuppta kalkbrytningen i Gåsgruvan för landets självförsörjning på kalk.

Otto Nilsson, vd för Inlandsbanan, förklarade fördelarna med järnvägen för militär logistik och nämnde att försvarsmakten redan använder Inlandsbanan för tunga transporter. Inlandsbanan är redo att återöppna södra delen och ser järnvägen som oslagbar för att snabbt och enkelt transportera tunga fordon och många soldater. Det finns även planer på en omlastningsplats i Rämmen för att frakta gods, särskilt från Uddeholm, som strävar efter en grön omställning och föredrar järnvägstransporter för deras miljövänlighet. Källa: Filipstads Tidning

## **En unik och exklusiv tågresa där du får uppleva det bästa Norrland har att erbjuda**

I samarbete med Järnvägsmuseet i Gävle erbjuder vi dig Vildmarkståget. Färdas i museivagnar genom Sveriges inland upp till Kiruna. Njut av lokalt inspirerad mat på tåget och på våra väl utvalda restauranger. Bo bekvämt på hotell under hela resan. Följ med på aktiviteter så som besök på Åjtte i Jokkmokk och Ishotellet i Jukkasjärvi.

Läs mer på [inlandsbanan.se](http://inlandsbanan.se)

### **Till sist ett minne från redaktörens barndom.**

Min mor är född i Östersund och jag har många minnen från min barndom då vi gjorde resor från Uppland till Östersund. Resorna gick alltid med tåg eftersom familjen inte var utrustad med bil på den tiden. Det här var i slutet på 40-talet och en bit in på 50-talet. Jag var i upptäckaråldern och tåg var redan då spännande. Det var en lång resa vi gjorde, det tog nog en stor del av dagen. Vid några tillfällen då vagnen vi satt i hade träbänkar som inte var så bekväma. Men vad gjorde det mig, jag fick ju åka tåg.



Foto "Lokomotiivi"

I Östersund for vi runt med stadens bussar för att hälsa på alla släktingar och kusiner. Roligt var det. Men alla släktingar bodde inte centralt staden. Ibland var vi tvungna att ta tåget. Eller rälsbuss som det var då. Och inte vilken rälsbuss som helst. Det var den lilla gräddgula rälsbussen som skötte trafiken inom närområdet. Vi åkte västerut mot Åre och steg av i Björnänge (tror jag), sedan var det en bra bit att gå.

Ibland gick resan norrut till någon av stationerna i Östersunds utkanter. Släkt fanns också söderut mot Brunflo. Någon i släkten hade en liten stuga nere vid Brunflöviken som vi var inbjudna till. Stugan låg ganska långt från närmaste station och den fanns ingen bra väg dit. Min far fick en idé att kanske prata med rälsbussföraren om han kunde stanna till för att släppa av oss närmare stugan. Det var inga problem tyckte föraren. När vi stannat klev vi av rälsbussen vid en öppning i stängslet. I hagen bredvid gick några hästar. Jag tyckte de var stora och skrämmande så jag höll mig ifrån stängslet där hästarna gick. Väl nere i den lilla stugan blev vi glatt mottagna och bjudna på både saft och smörgåsar. Hemresan gick också bra. Vi ställde oss på samma ställe som vi klev av. När rälsbussen kom stannade den och vi fick stiga på. Det var samma förare som tur var. Annars hade det blivit en lång promenad genom flera beteshagar.

Lars Holmqvist

Styrelsen



Tågstopp i Tallheden. FOTO: Christer Andersson juli 2011

Styrelsen tillönskar  
alla medlemmar och  
läsare av vårt  
informationsblad en

*Trevlig  
sommar  
2024!*

**ADRESS:**

Föreningen  
Inlandsbanans Vänner  
c/o Ove Strid  
Timmervägen 13  
831 72 Östersund

**TELEFON**

070-339 36 54

**E-POST**

[styrelsen@inlandsbanansvanner.se](mailto:styrelsen@inlandsbanansvanner.se)

**HEMSIDA:**

<http://www.inlandsbanansvanner.se>

**PLUSGIRO:**

30 70 33 - 1

**SWISH**

123 261 09 39