



Otto Nilsson, vd för Inlandsbanan AB. FOTO: INLANDSBANAN

Inlandståg AB kan komma att säljas till Tågab

ÖSTERSUND Inlandsbanan AB planerar att sälja sitt dotterbolag Inlandståg till Tågab i Kristinehamn. Trots den senaste tidens rapporter om knackig ekonomi har försäljningen inget att göra med de 30 miljoner som företaget efterfrågat från sina ägarkommuner, enligt Otto Nilsson, vd för Inlandsbanan AB.

– Det här är för att stärka Inlandstågs framtid, säger han.

Den potentiella köparen, Tågakeriet i Bergslagen, Tågab, är ett företag som likt Inlandsbanan AB driver både gods- och persontrafik, verkstad och egna spår. Men medan Inlandsbanan har sitt kontor i Östersund sitter Tågab i Kristinehamn där bansträckningen för Inlandsbanan startar.

Försäljningsobjektet, Inlandståg AB, är ett av två dotterbolag och har 25 anställda lokförare, växlare och reparatörer. Om försäljningen går igenom är planen att verkstaden ska fortsättas att drivas i Östersund, däremot kan lokförare behöva byta till nya sträckor.

– Det här är för att stärka Inlandstågs framtid. Oavsett hur liten man är i järnvägsbranschen så ställs det ganska höga krav på säkerhet och organisation, lägsta nivån är ganska hög helt enkelt och det blir dyrt för ett litet bolag. Så det här är ett sätt att få en mer rationell drift, för att säkra framtiden för verksamheten och att folk kan ha kvar sina jobb, säger Otto Nilsson.

Företaget ägs av 19 kommuner i norra Sverige varav fyra ligger i Jämtlands län. Det har två dotterbolag, Inlandståg och Destination Inlandsbanan. Pandemin har slagit hårt mot de båda.

Då destinationsbolaget inte hade någon verksamhet under 2020 och under 2021 endast fick sälja till 50 procent av sin kapacitet förlorade de stora delar av sina intäkter under perioden. Det här påverkade även Inlandståg.

– De säljer ju sina tåg tjänster till Destination Inlandsbanan, då vart de också påverkade av pandemin, säger Otto Nilsson.

Försäljningen av Inlandståg är ännu inte klar. Först måste de båda moderbolagen komma överens om en köpesumma, sedan ska avtalet godkännas i alla 19 kommunfullmäktige. Något som kan ta sin tid.

De senaste månaderna har det rapporterats en hel del om Inlandsbanans ekonomi. För ett par dagar sedan meddelade regeringen att bolaget får ett bidrag på 10 miljoner kronor för att rusta upp sin radiokommunikation.

Dessutom har bolaget bett sina ägarkommuner om ett tillskott på 30 miljoner för att klara av alla räkningar i september.

– Vi har inte dålig koll på vår ekonomi, det är för att vi har koll som vi vet att vi måste begära ett tillskott, säger Otto Nilsson.

Det är på grund av de fem tåg som företaget köpte i Nederländerna 2018. Tågen skulle sedan renoveras i Polen, men fastnade där när pandemin slog till.

– Lånen som vi har tagit för tågen betalas ut först när de levereras i Sverige. Men eftersom de inte kunnat levererats till Sverige ännu så ligger vi ute med likviditet. För att vi långsiktigt ska få ordning på det här så har styrelsen begärt det här aktieägartillskottet.

Enligt Otto Nilsson har försäljningen av Inlandståg inget att göra med underskottet på 30 miljoner.

– Vi vet ju inte ens att den här affären blir av och vi kan inte chansa på det. Vi måste säkerställa att vi har likviditet i september och det enda sättet att göra det är att gå till våra ägare, vi vet ju inte vad köpeskillingen blir heller.

Hur stor tror du att köpeskillingen blir?

– Ingen aning faktiskt.

Text

Karin Karlton

076-1096408

karin.karlton@bonniernews.se