



”Satsningar på att rusta upp Inlandsbanan och med modern miljöteknik köra tåg på vätgas eller biobränsle från skogsindustrin, skulle medföra ytterligare klimat fördelar.”

Ta vara på resursen Inlandsbanan!

DEBATT Besöksnäringen är den starkast växande näringen i landet och är i stora delar av norra och mellersta Sverige sedan länge verkligen en basnäring.

Att vara turist betyder på turismvetenskapligt språk att man flyttar sin konsumtion till en annan plats, och på många av de platserna har näringen en helt avgörande betydelse.

Studier har till exempel visat att så mycket som 75 procent av all omsättning i alla näringsgrenar i destinationerna Vemdalen och Funäsfjällen på ett eller annat härleds till besöksnäringen.

Det handlar om allt från boende till gastronomiska upplevelser, liftkort och investeringar i fritidshus och infrastruktur. Sammantaget är det här helt avgörande för samhällenas fortsatta utveckling.

Naturligtvis ställer det här krav på hög tillgänglighet och då i alla trafikslag, men med en fungerande järnväg som Inlandsbanan, som löper genom inlandet i halva Sverige, ser vi det som en god idé att ta vara på den och att se den som en utvecklingsbar resurs.

På senare år har det också utvecklats resealternativ där resenärer kan åka nattåg hela vägen i egen kupé från södra Sverige direkt till Inlandsbanans stationer, inta frukost i lugn och ro och sedan ge sig ut i fjäll, skog och mark.

Men utvecklingen av både banan och trafiken behöver ges fortsatta möjligheter som ett viktigt steg för att nå nya marknader och skapa hållbara, energieffektiva och klimatsmarta resmöjligheter.

Satsningar på att rusta upp Inlandsbanan och med modern miljöteknik köra tåg på vätgas eller biobränsle från skogsindustrin, skulle medföra ytterligare klimat fördelar.

Inlandsbanans transportkapacitet måste helt enkelt förbättras så att Inlandsbanan verkligen blir en integrerad del av det svenska järnvägssystemet och ett självklart alternativ för järnvägstransporter i Sveriges inland.

Det gäller både för persontransporter för pendlare och besökare, och för den omfattande godstrafiken som behöver mer robusta transportlösningar med högre redundans som säkrar framkomligheten.

De kapacitetsproblem som i dag råder i det svenska järnvägsnätet påverkar konkurrenskraften negativt, medan en upprustning av Inlandsbanan är ett infrastrukturprojekt som vi menar skulle ge mycket stora vinster för banan i sig.

Det skulle gynna besöksnäringen och övrigt näringsliv, men även avlasta de tungt trafikerade järnvägsförbindelser som går till norra Sverige. En upprustad Inlandsbana skulle innebära ett kraftigt kapacitetstillskott till en stor del av transportsystemet i landet.

I Inlandsbanan finns ett järnvägsprojekt som bör kunna slutföras inom några år utan att något annat projekt behöver prioriteras bort. Vi välkomnar att det i det så kallade januariavtalet uttrycks att "Det ska ske fortsatt utbyggnad av järnvägen i norra Sverige" och i detta ser vi Inlandsbanan som en självklar del.

Vi ser med tillförsikt fram emot en framtid med en än mer levande landsbygd och stark besöksnäring som skapar arbetstillfällen och livskraft i hela landet.

Susanne Andersson Pripp, Best Western Hotell Ett Östersund, Stig Strand, Trolltunet Hemavan, Anders Lundqvist, Skistar Vemdalen, Per Jobs Björk, Experience Ammarnäs, Mikael Vinka, Geunja Sami Ecolodge Ammarnäs, Anna Gillgren, Strömsunds utvecklingsbolag AB, Marcus Ståhl, Destination Vemdalen, Martin Sahlberg, Destination Östersund, Marco Andersson, Snälltåget, Camilla Bondareva, Swedish Lapland, Jonas Rosén, Visit Dalarna, Mats Forslund, Jämtland Härjedalen Turism