

## Nulägesrapport 16

25 oktober 2015

Hej på er alla intresserade i Rail Test Nordic projektet, här kommer en liten kort rapport om läget efter sommaren 2015. Projektet pågår i stort enligt tidigare presenterad plan och förhoppningen är att vara i drift på Testbanan någon gång 2018-19.

Finansierings utredningen har nu börjat sitt arbete, och utsett Magnus Wiklund ABI att vara sammankallande och ansvarig för en rapport kring möjliga finansieringsvägar för projektet. I arbetet deltar offentliga och privata resurspersoner som beräknas klara i början av december.

Vi har tecknat ett LOI med Skanska som ger oss i projektet kompetens och resurser att ta vid efter det förarbete som hitintills genomförts i projektet. Skanska kommer även att bli en viktig aktör vid det kommande finansieringsarbetet

En inledande dialog med RICE och SP (Statens Tekniska Institut) för ett fördjupat samarbete/ägande har inletts och kommer att fortsätta mer konkret under hösten. Ett inspel till kommande forskningsproposition för att belysa kommande FOU insatser på de testanläggningar som ska byggas har gjorts till regeringskansliet.

En fördjupad dialog har tagits med Combitech kring rollen som aktiv test aktör och även som delägarskap i RTN framöver.

RTN har träffat koncernledningen på Skellefteå Kraft och presenterat RTN projektet och initierat en förstudie för elleveransen till kommande anläggning, samt involverat LTU och energimyndigheten i projektet. Ambitionen är att kombinera elsystemet även med en testbädd. Förstudien är godkänd och startar sitt arbete i dagarna.

Den politiska processen har nått till ett avgörande läge. Frågan är så stor att man har svårt att se vilken gren som ska hantera projektet. För närvarande ligger statens del av kommande finansiering hos Sven- Erik Bukt och Micael Damberg och måste bearbetas rent politiskt av våra regionala företrädare.

Från Näringsdepartementet och Vinnova har vi fått enbart positiva reaktioner. Där finns ett mycket positivt agerande och beslut inför fortsättningen och genomförandet.

Vad vi kan konstatera är att de kontakter vi hitintill haft med Transportstyrelsen och de olika instanser som arbetar för högre hastigheter visat sig vara i intresserade för ett genomförande av RTN projektet.

På vissa håll inom Trafikverket finns dock fortfarande tveksamheter till projektet baserat på att man tror att resurser kommer tas i anspråk från Trv's budget. Detta är felaktigt. Det finns inga planer på att Trv skall finansiera något i projektet. Vi arbetar med att få möjlighet att informera om projektet för ledningen i Trv och på så vis undanröja missförstånd inom Trv.

Vi har också ett mycket aktivt stöd från Business Sweden som ser vår industriella satsning som ett kommande exportområde.

Vi har träffat IBAB (Inlandsbanan AB) styrelse för start av en dialog där målet är att hitta synergier och en gemensamlösning med Infrastrukturförvaltning och nyttjandeavtal.

Det som vi nu fokuserar på är vårt seminarium den 21-21 januari där vi inbjuder våra blivande kunder i syfte att utveckla blivande anläggnings utformning i detalj, samt presentera bygg organisationen, utformning och finansieringen av RTN i kommande strukturer.

Det börjar allt mer att knyta ihop säcken i detta projekt och jag hoppas alla ger den energi vi behöver i fortsättningen också i vårt arbete.

Skellefteå 25 oktober 2015

Lars-Åke Tjernström RTN