

Inlandsbanan behöver rustas

Kan bli ett alternativ till stambanan på sikt

SVEG - Inlandsbanan har blivit mer intressant under senare tid. Man har börjat inse att den kan fungera som ett alternativ och komplement till stambanan. Både för ordinarie trafik men även vid störningar och planerat underhåll.

Det säger Lasse Holmqvist, sekreterare i Inlandsbanans vänner, som höll styrelsemöte i Sveg i helgen. Han tycker också att det är viktigt att samarbeta med busstrafiken för att komplettera istället för att konkurrera.

Delar av den 110 mil långa Inlandsbanan behöver rustas så att tyngre tåg kan köras på den. Sträckan Sveg-Brånan håller på att rustas för att kunna köra tåg med 22,5 tons axeltryck.

- Det blir klart under hösten om det inte blir vinter ovanligt tidigt. Till nästa år



Inlandsbanans vänner reste självklart med Inlandsbanan till och från styrelsemötet i Sveg. Ove Strid, Christer Wilhelmsson, Lasse Holmqvist och Christer Andersson.

ska vi söka mer pengar från EU:s strukturfond för att höja axeltrycket även på sträckan Brånan-Brunflo, säger Mats Westling, trafikchef vid Inlandsbanan AB.

Han menar att hela Inlandsbanan behöver ha 22,5 tons axeltryck. Även den 27 mil långa sträckan mellan Arvidsjaur-Gällivare behö-

ver rustas för att kunna ta tyngre trafik.

Mats Westling bekräftar att det förekommer seriösa diskussioner med Trafikverket om att använda Inlandsbanan för planerade omdirigeringar av tågtrafiken från stambanan till Inlandsbanan.

- Att det är bara 20 tons axeltryck är ett konkurrens-

hinder för oss, konstaterar Mats Westling. Hela Inlandsbanan från Mora till Gällivare måste ha den högre standarden.

En tredjedel av Sveriges skog ligger inom fem mil från Inlandsbanan.

- Vi jobbar med att få till timmerterminaler ungefär var tionde mil längs banan för att kunna köra träpro-

Tågtrafik i Härjedalen

Från Härjedalen körs torvtåg och under vinterhalvåret även fliståg. Massavedstransporterna från Sveg har återupptagits efter 20 år. Timmertåg från Brånan passerar Sveg. Under sommaren har provtåg med kalk från Orsa till Kiruna körts.

Under sommaren körs turistrafik och det går daglig rälsbuss från Östersund till Mora under. Under vintersäsongen körs natttåg för skidturister till Röjan.

dukter. Vi tänker oss att flisen kommer att bli allt attraktivare i framtiden, säger Mats Westling.



Text & Foto
Åsa Evertsdotter

0680-553 90
asa.evertsdotter@tidningenharjedalen.se



Bilen hamnade i diket, slog runt och kilades fast mellan två tallar. FOTO: HÅKAN PERSSON

Singelolycka efter riksväg 84

GLISSJÖBERG En person skadades efter en vådlig avkörning efter riksväg 84 mellan Sveg och Linsell i fredags. Bilen slog runt och fastnade upp och ner mellan två tallar. Föraren var ensam i bilen och ambulanspersonalen kunde konstatera att denne klarat sig undan olyckan utan allvarligare skador.

27 björnar har skjutits hittills

ÖSTERSUND På söndagskvällen så hade 27 björnar skjutits under årets björnjakt. Totalt får 60 björnar skjutas under årets björnjakt som pågår fram till 15 oktober.

I område 1, söder om E14, så får 18 björnar till skjutas, varav 9 i område 1B, den nordöstra delen.

I område 2, norr om E14, får 15 björnar till skjutas. Varav 9 i område 2B, den sydöstra delen.