

## Hej alla medlemmar i Föreningen Inlandsbanans Vänner.

Till hjälp för er som ska rösta i höst har styrelsen sammanställt svaren på en fråga vi ställde till alla riksdagspartier vad de vill med Inlandsbanan efter valet. Vi hoppas att ni får lite hjälp av svaren här nedan när ni går till röstlokalen. Några partier har valt att inte svara oss. Var och en kan ju dra sina egna slutsatser av det.

### ***”Fråga till partierna i riksdagen den 11 februari 2014”***

*”Vi i Föreningen Inlandsbanans Vänner vill gärna veta hur ert parti ställer er i frågan om Inlandsbanans utveckling efter valet i höst. Med Inlandsbanan menar vi dels delen mellan Mora och Gällivare som förvaltas av Inlandsbanan AB (IBAB), dels den del av banan som förvaltas av Trafikverket mellan Mora och Nykroppa. Det räcker med kortfattat svar gärna i punktform.”*

#### **Socialdemokraterna**

Kollektivtrafiken avgörs av dem regionala politiska aktörerna och jag skulle vilja hänvisa dig till dem för mer info. Annars anser vi Socialdemokrater att tågen ska gå i tid. Det ska vara enkelt för människor att ta sig till jobbet och för gods att transporteras igenom Sverige. Socialdemokraterna vill investera kraftfullt i järnväg, tunnelbana och vägar. Det skapar fler jobb i Sverige.

Sverige har stark exportindustri och många kunskapsintensiva företag. Vi är många som pendlar till jobbet och avstånden är ibland långa. Men nu försvagas den svenska infrastrukturen. Vi kan inte lita på att tågen är i tid.

Moderaterna lovade fler jobb och bättre förutsättningar för jobb. Den ambitionen var inte fel, men verkligheten visar att deras svar på varje samhällsproblem att sänka skatten och privatisera inte fungerar.

- Signaler och räls är dåligt underhållna.
- Vi kan inte lita på att tågen är i tid, att varor kommer fram och att människor kommer till sina jobb.
- Sverige står idag inför en stor utmaning för att investera i järnväg, tunnelbana, vägar och bredband för att klara den globala konkurrensen och jobben.

Vi socialdemokrater vill istället se ett land där vi samlas för att utveckla vår samhällsmodell. Efter lång tid av bristande resurser till underhåll och nyinvesteringar är det svenska järnvägsnätet i stort behov av upprustning.

Investeringar i infrastruktur och kollektivtrafik vidgar arbetsmarknadsregionerna, stärker exportindustrins möjligheter och ger fler jobb och bättre konkurrenskraft. Det är viktigt för att Sverige ska klara målet om EU:s lägsta arbetslöshet 2020.

Socialdemokraterna vill modernisera och förbättra den svenska järnvägen. Det kräver en kraftfull investering på att rusta upp och bygga ut järnvägsnätet, investera på strategiska infrastrukturprojekt som nya höghastighetsbanor och utbyggnad av tunnelbanan i Stockholm. Människor i hela landet ska kunna ta sig fram snabbt och kunna lita på att tåget kommer i tid.

Även vägarna behöver förbättras. Trafiksäkerheten ska öka och basindustrins transporter underlättas.

Sverige behöver en ny riktning. Hela landet ska växa. Utvecklingspotentialen i alla delar av Sverige ska tas tillvara genom att de lokala förutsättningarna stärks och de unika möjligheterna i varje geografiskt område främjas. Det kräver inte minst att tillgången till bredband och telefoni förbättras.

Vi socialdemokrater vill:

- göra en kraftfull satsning på underhållet av järnväg i Sverige
- öka investeringarna i infrastruktur, vi vill bygga nya höghastighetsbanor och tunnelbana
- stärka bredband och telefoni så att hela landet kan växa.

### Moderaterna

Regeringen har nyligen inom ramen för den nationella planen för svensk infrastruktur beslutat om ett ökat driftbidrag till Inlandsbanan. Sammantaget avsätts 1 768 miljoner kronor under perioden 2014-2025 vilket motsvarar en ökning på drygt 12 procent (220 miljoner kronor) jämfört med nuvarande bidragsnivå.

Den ökade ramen skapar bättre förutsättningar för att Inlandsbanan ska kunna tillhandahålla tjänster till besöksnäringen och näringslivet.

### Miljöpartiet

Partiet har inte lämnat något svar.

## **Folkpartiet**

Alliansregeringen har beslutat om ett ökat driftbidrag till Inlandsbanan. Sammantaget avsätts 1768 miljoner kronor under perioden 2014-2025 vilket motsvarar en ökning på drygt 12 procent (220 miljoner kronor) jämfört med nuvarande bidragsnivå.

Den ökade ramen skapar bättre förutsättningar för att Inlandsbanan ska kunna tillhandahålla tjänster till besöksnäringen och näringslivet.

Folkpartiet anser att väg- och järnvägsnätet behöver fortsatt stora investeringar. I dag är vårt järnvägsnät i stort behov av upprustning och utbyggnad, liksom vissa delar av vägnätet.

Därför satsar alliansregeringen 522 miljarder kronor på transportinfrastruktur under planperioden 2014–2025. Det är den största satsningen i historien. 86 miljarder kronor går till drift, underhåll och reinvesteringar av järnvägen, vilket innebär mer än en fördubbling jämfört med den tidigare socialdemokratiska planen. I satsningen ingår bland annat de första delsträckorna i en ny stambana för snabbtåg: Ostlänken mellan Järna och Linköping samt den första delen av sträckan Göteborg–Borås.

Detta är helt i linje med Folkpartiets politik om att rusta upp och bygga ut järnvägen och satsa på höghastighetståg. Ett robust järnvägssystem är en förutsättning för en väl fungerande arbetsmarknad och sparar på miljön.

Vägrafiken är viktig för att hela landet ska fungera, och även vägnätet behöver förstärkas. Vi driver på för att stimulera övergången till miljövänligare fordon med lägre utsläpp.

## **Centerpartiet**

Behovet av effektiva, säkra och miljömässigt hållbara godstransporter ökar. Genom att rusta upp Inlandsbanan kan vi föra över långa godstransporter till järnväg och därmed minska utsläppen och belastningen på våra vägar. För oss råder det inget tvivel om att hela det svenska transportsystemet behöver stärkas och underhållas men det måste också bli lättare att transportera produkter och människor. I annat fall kommer vi snabbt att bli omsprungna av andra regioner och länder som är mer offensiva. Ett nytt transportbehov för biobränslen har uppstått genom Norrland i Inlandsbanans sträckning. Inlandsbanan serverar i dag en fjärdedel av landets skogsmark och en rustning skulle bidra till en positiv utveckling av hela Norrlands inland. Mängden gods som fraktas på den 110 mil långa Inlandsbanan ökar för varje år. Banan utgör en viktig del i vårt nationella

transportsystem när ökningen av bioenergiproduktion, gruvnäring och skogsindustri kräver effektiva och säkra transportlösningar. För att än mer kunna lyfta över gods från väg till järnväg behöver vi kunna använda Inlandsbanan i hela dess ursprungliga sträckning. Inlandsbanan som ett tredje spår för att avlasta övriga järnvägsnätet är helt i linje med hur Centerpartiet ser på dess potential och också driver denna fråga redan i dagsläget.

#### Sverigedemokraterna

Infrastrukturpolitiken är för närvarande ett av svensk politikens sorgebarn. Sverigedemokraterna vill ge Inlandsbanan ett rejält lyft. Inlandsbanan behöver bland annat klara av högre axeltryck, få ett modernt trafikledningssystem och elektrifieras i samtliga delar, samtidigt som avsevärda förbättringar i underhållet behövs. Vi avser skjuta till resurser till banhållningen samt ge Trafikverket i uppdrag att modernisera Inlandsbanan och tvärbanorna.

#### Vänsterpartiet

Partiet har inte lämnat något svar.

#### Kristdemokraterna

Tack för ditt mail. Kristdemokraterna är positiva till Inlandsbanan och vill att den ska finnas kvar. Inlandsbanan är ett värdefullt komplement till stambanorna och även för turismen.

Föreningen Inlandsbanans Vänner  
Styrelsen