



Inlandsbanan kan gå miste om 229 miljoner

ÅSARNA.

Inlandsbanan riskerar att gå miste om 229 miljoner i upprustningspengar som Banverket vill använda på annat håll. Det oroar Inlandsbanans ledning.

- Jag förstår inte varför man vill skjuta upp en upprustning av Inlandsbanan. Det finns ju en klar koppling mellan klimatfrågan och den miljövänliga trafik vi kan bedriva på banan, säger IBAB:s vd Ulf Eliasson. Han hänvisar bland annat till den stora godsmängd som redan i dag transporteras på Inlandsbanan.

Det rör sig om drygt 100 miljoner bruttoton,

- 39 procent av den mängden utgörs av bioenergi från Sveg, resten av timmer eller sågade trävaror. Det finns också en kraftig ökad efterfrågan på pellets som med fördel kan transporteras på Inlandsbanan, säger Ulf Eliasson.

Inlandsbanan har värderats till 11 miljarder kronor och borde, enligt Ulf Eliasson, enbart av den anledningen vara värd att anpassas till trafikefterfrågan.

- Vi vill göra Inlandsbanan till en miljöbana där tågen drivs på miljödiesel eller biogas, sade han när Inlandsbanan diskuterades vid inlandstinget i Åsarna. Bengteric Gerhardsson



Bengteric Gerhardsson
bengteric.gerhardsson@op.se
070-3785450

Artikeln publicerades
2007-06-15 kl.00.00