

Detta är en utskrift från Länstidningen i Östersund
 Artikeln publicerades: Tisdag 12 juni 2007, 00:00



Hans Ejdung tågklarerare på Inlandsbanan AB i Sveg, välkomnar föreningen Inlandsbanans vänners intentioner att lobba för en upprustning av Inlandsbanan.

"Inlandsbanan kan få draghjälp av kvinnor"

Sveg LT

Den nystartade föreningen Inlandsbanans vänner har en vision med sitt arbete, att förstärka inlandsbanan. Självklart ska den få elektricitet! För miljöns skull. Och det är kvinnorna som ska se till att lobba för saken.

Föreningen, som startade den 20 april i år, har än så länge bara en interimsstyrelse.

Ordförande i den är Christer Stange med ett förflutet som polis på rikspolisstyrelsen. Han är tågfantast sedan barn och driver nu en kampanj för att skapa lokala nätverk i de 15 kommuner som äger Inlandsbanan AB.

Han vill poängtera att föreningsstarten inte har att göra med att Inlandsbanan firar 100 år i år.

– Det var en ren slump att den bildades nu. Vi har i dagsläget fått ett 30-tal medlemmar, säger han.

Han har gjort utskick till kommunerna eftersom han vill att de ska skaffa en kontaktperson som ska ingå i nätverket.

Eftersom inlandsbanan är så geografiskt utsträckt är det viktigt att föreningen har lokala kontaktpersoner, anser Christer Stange.

Han nämner ett ord, klimatförändringen i världen, som ett skäl till varför vi människor i mycket större utsträckning borde använda oss av tåget som kommunikationsmedel.

– Jag tror mer på kvinnornas draghjälp i det här fallet än männens, säger han. Kvinnor förstår bättre att det rör sig om vår framtid, vår miljö.

Lobbyisterna kan sedan bilda opinion för och vara en drivande kraft för att makthavarna ska ta beslut om att satsa mer på tågtrafiken. Människor ska fångas av detta, menar han, drabbas, så att politikerna tänker om.

Vi får heller inte glömma bort att inlandsbanan byggdes med mycken möda och att riksdagen en gång avsatte mycket pengar för att den överhuvudtaget skulle byggas, fortsätter han.

Historien ska bevaras för eftervärlden.

– Inlandsbanan behöver bli robustare och inte enbart användas i turismhänseende. Självklart ska den få elektricitet, även om det kostar oerhörda pengar.

Han ger exempel på utsläpp, att det blir hälften så mycket koldioxid i luften om man nyttjar tåg istället för lastbil vid godstrafik.

Ett ellok släpper ut 0,03 gram koldioxid, ett diesellok 18 gram och en lastbil 48 gram per kilometer.

Än så länge har han fått respons från två kommuner, Bergs och Vilhelminas, som säger sig vara positiva till starten av ett lokalt nätverk.

På lördag firar Inlandsbanan sina 100 år, ett jubileumståg, ett ångtåg stannar då i Sveg i två timmar där resenärerna transporteras till Lillön för en sagovandring.

Hans Ejdung är tågklarerare på Inlandsbanan i Sveg och han välkomnar den satsning på tåg som föreningen talar om. Han hoppas att biokombinatfabriken sedan fraktar sitt gods på järnvägen.

– Men försöket i vinter med tåg till Östersund på helgerna på inlandsbanan har inte slagit så väl ut som vi trodde, säger han.

Fotnot: Den som vill veta mer om föreningens arbete kan gå in på hemsidan: www.inlandsbanansvanner.se

Lilian Andersson

lilian.andersson@ltz.se
 0680-553 95

