



Informationsblad nr 4 2014

Hej alla medlemmar!

Valet är förbi. Vi får se vad den nya regeringen kan göra för järnvägssverige och inlandsbanan. Nästan alla riksdagspartier har ju lovat att satsa på järnvägar men det ska finansieras och beslutas i riksdagen också. Vi hoppas att det blir mer fokus på södra delen av inlandsbanan. Det finns fler anledningar att återöppna delen förutom att den behövs för omledning och för avlastning av dalabanen och bergslagsbanan.

- Nu finns det hopp för att västerdalsbanan ska rustas ända upp till Fiskarhedens sågverk. Sågverket har planer på att frakta sina produkter till västkusten för utskeppning och då är inlandsbanan från Vansbro och söderut till bergslagsbanan en bra genväg.
- Söder om Vansbro finns en bergtäkt som kan använda banan för uttransport av krossmaterial.
- En metanolfabrik planeras i Hagfors. Det finns idag 1 500 privatpersoner och ett femtiotal företagare som är aktieägare i Värmlandsmetanol. Det mesta är gjort för att sätta igång 3,5 miljardprojektet, ett projekt som kan ge ett hundratal arbeten i Hagfors. Fabriken behöver skogsråvara för tillverkning och möjlighet att transportera den färdiga produkten till kunder. Ett par mil nytt spår för att ansluta till inlandsbanan behövs för detta.
- Järnverket i Uddeholm behöver tillgång till järnväg för råvara och färdiga produkter. Om spåret till Hagfors byggs kan järnverket använda samma spår.
- Det finns idéer att utöka hamnen i Kristinehamn för omlastning mellan båt och järnväg som kan generera trafik på södra inlandsbanan.
- Snötäget börjar gå den 20 december igen! Det är en daglig förbindelse (ej julafton) Östersund - Mora - Östersund med transfer till destination Vemdalen och anslutningar till och från Stockholmståget i Mora. Fullständig tidtabell publiceras på AB Inlandsbanans hemsida så snart den är fastställd. Där kan du också läsa om vinterns dag- och nattåg.
- Torsdag den 9 oktober drog en maskintrailer spåret ur läge på Inlandsbanan vid passage av plankorsning mellan Nederhögen och Sörtjärn. Arbetet med återställandet av spåret påbörjades och spåret blev klart för trafik under dagen.

Försvarsverk vid inlandsbanan söder om Gällivare i maj 1995.



Foto Lars Holmqvist

- Inspirationståget var en workshop där inbjudna representanter från olika branscher och intresseområden fick delta i en kreativ och konstruktiv diskussion där idéer och utvecklingsmöjligheter lyftes fram. Resultatet av denna workshop kommer att användas som underlag vid AB Inlandsbanans planering så att de kan säkerställa att satsningarna är till största nytta för inlandsregionen i framtiden. Läs mer på AB Inlandsbanans hemsida.
- Med offensiva satsningar och höga mål har Inlandsbanan ökat sin godstrafik med 82 % under det första halvåret av 2014. De senaste åren har godstrafiken på Inlandsbanan ökat rejält. Fram till juli 2014 har strax över 55 miljoner bruttotonkilometer körts på den 110 mil långa järnvägen. Tåg lastade med timmer, torv, kalk och stormvirke har rullat på banan. Under 2013 hade man under samma period kört cirka 30 miljoner bruttotonkilometer. Det innebär att trafiken ökat med ca 82 % jämfört med år 2013 och med 105 % från 2012.
- Föreningen har fått in debattartiklar i några tidningar. Länkar finns på vår hemsida.

Torvtåget passerar Fågelsjö i november 1995.



Foto Lars Holmqvist

- Som vi berättat om i tidigare Informationsblad leder Rail Test Nordic satsningen för etableringen av en testbana mellan Jörn och Arvidsjaur tillsammans med samhällsintressen och företag i Norr- och Västerbotten. Målsättningen är att bli kompetensmässigt ledande i Europa inom skarpa tester och certifiering för järnvägsutrustningar. Stärkta av tågbranschens stora intresse för verksamheten, stödet från kommunorganisationerna i Arvidsjaur och Skellefteå arbetar projektgruppen på Rail Test Nordic nu för att slå fast tidplan och budget för byggprocessen. Samtal pågår också med Näringsdepartementet. Det är en process med många intressenter att ta hänsyn till, men Rail Test Nordic är oerhört stärkta av det bemötande de fått från både offentliga aktörer och tågbolag. Det arbetas intensivt för att få banan på plats så snart som möjligt.
- Tvärbanan Hoting - Forsmo öppnades sista oktober efter sommarens totalstopp för reparationer och underhåll. Fortfarande gäller hastighetsnedsättning och andra inskränkningar i trafiken.

- AB Inlandsbanan diskuterar med olika intressenter för eventuell öppning av banan mellan Orsa och Bollnäs. I första hand gäller det främst godstrafik men på sikt kan det även handla om persontrafik.
- Sommaren arbete med bärighetshöjning till 22,5 ton mellan Sveg och Röjan är klar. Nästa etapp till 22,5 ton, Röjan-Brånan, blir klar till våren. AB Inlandsbanan sonderar även möjligheten till bidrag för bärighetshöjning mellan Arvidsjaur och Gällivare från 20 ton till 22,5 ton.
- Arbete pågår för att eventuell införa daglig trafik med rälsbuss mellan Mora och Orsa med start 2015.
- ABB ska leverera fyra krafttransformatorer för uppgradering av kraftverken Messaure och Vietas i Luleälven. Transformatorerna som nu är under produktion kommer att ha en vikt på 200 ton vardera. Med största sannolikhet kommer vi att använda oss av Inlandsbanan för transportererna, med omlastning till lastbilstrailer den allra sista biten”, tillägger Johan Berner, säljansvarig hos ABB-enheten Power Transformers i Ludvika.



Vår förening var inbjuden av Vattenkraftskommunerna (FSV), Inlandskommunernas Ekonomiska Förening (IEF), Hela Sverige ska leva (HSSL), Norrlandsförbundet och Riksdagens landsbygdsnätverk till riksdagen under rubriken ”Inlandets resurser – möjligheter och utmaningar”.



Mats Westling, trafikchef vid Inlandsbanan AB, presenterade inlandsbanans betydelse. Mats berättade även om pågående projekt efter inlandsbanan Mora-Gällivare. Därefter svarade Mats på frågor.



– Ulf Björklund, ordförande i IEF, betonade inlandsbanans betydelse som inlandets pulsåder tillsammans med Inlandsvägen E45. Den kommunikationskorridor som Inlandsbanan och E45 skapar kan bli nyckeln till hela inlandets ekonomiska och sociala tillväxt. Inlandets mycket stora ännu ej använda naturresurser kan bli stora framtida garantier för jobb, utbildning och

ökad välfärd. IEF vill även pröva möjligheten att skapa gemensamt drivna och ägda vägar, järnvägar och IT-basnät i de tre länderna Sverige, Norge, och Finland.

- Vi i styrelsen undrar om ni som brukar få det här bladet med "gammelposten", alltså i kuvert med frimärken på, har en dator hemma och använder er av e-post. Kan inte ni meddela oss er e-postadress. Föreningens ekonomi är inte så lysande och genom att distribuera informationsbladet via e-post sparar vi in både jobb och utgifter. Om ni inte har egen dator kanske någon närstående har det som ni kan ta emot e-post genom. E-postadressen till oss är styrelsen@inlandsbanansvanner.se

Och, som vi brukar skriva i våra informationsblad...

...är vi i styrelsen tacksamma om vi får höra våra medlemmars syn på föreningen och även få information om vad som händer på "er" del av inlandsbanan och i övrigt utbyte av idéer och tankar. Vi får också tacka de som redan har hört av sig med synpunkter. Om varje medlem dessutom värvar en medlem till blir vi plötsligt dubbelt så många för endast 100 kr per kalenderår och medlem. Och vi hoppas naturligtvis på en framtid för hela inlandsbanan, med tvärbanor, mellan Kristinehamn och Gällivare.

Ps. Passa på och titta in på vår "nya" hemsida. Vår webbmaster har gjort ett bra och snyggt jobb.

Med hälsning om en trevlig jul- och nyårshelg

önskar
Styrelsen
Föreningen Inlandsbanans Vänner

