



Informationsblad nr 2 2013

Hej alla medlemmar

Hoppas den del av sommaren som gått varit trevlig med mycket åkande på inlandsbanan och att ni haft andra trevliga upplevelser. Vi i styrelsen hoppas också att ni kunnat påverka sommarloja beslutsfattare och andra som kanske kan påverka hela inlandsbanans framtid.

På årsmötet 2013 beslutades några ändringar i stadgarna. I § 10 utgår skrivningen angående hedersmedlem. Stämman ansåg att alla betalande medlemmar är hedersmedlemmar. Vidare ändrades dagordningen för årsstämman på några punkter.

Nyhetsflödet sommartid är ju begränsat men vi ska i alla fall med detta informationsblad delge er något som vi lyckas fånga upp.

- Premiär för direkttåg mellan Göteborg-Kristinehamn-Mora under sommaren juli-augusti 2013 med anslutning för vidare resa med inlandsbanan.
- Anslutning mellan Ulriksfors och Strömsund med biogaståget Amanda under sommaren juli-augusti 2013. Denna förbindelse har anslutning med ordinarie rälsbuss mellan Östersund-Gällivare morgon och kväll. Förbindelsen är tillgänglig även för lokalresa. Under sommaren tog tyvärr biogasen slut för Amanda och den ersattes av en dieslrälsbuss.
- Turisttrafiken i sommar mellan Mora-Gällivare har i gått över förväntan. Nya plattformar har kommit till i Röjan och Strömsund.
- Direktförbindelsen från Östersund över Brunflo och Sveg med byte i Mora till Stockholm finns ju sedan tidigare. Vi var några i styrelsen som provåkte sträckan i vintras. Allt fungerade som vanligt bra när Inlandsbanan AB är inblandad. Inlandsbanans rälsbuss inväntade det försenade stockholmståget.
- Inlandsbanan fungerade åter som omledningsbana på försommaren. Det var fjärde gången på kort tid som inlandsbanan fungerar som alternativ väg för godstrafik mellan norra och södra delen av landet. Dessa urspårningar på stambanan visar att det finns behov att höja bärigheten på inlandsbanan och att rusta tvärbanorna mellan stambanan och inlandsbanan

- De omtalade kalktransporterna som kördes på prov i vintras hoppas vi mycket på. Enligt Inlandsbanan AB skall det köras 5000 ton kalk från kalkbrottet i Orsa till malmfälten i år. Trafiken startar den sista augusti.
- Kommuner och andra intressenter längs södra inlandsbanan har enligt tidningsuppgifter startat diskussioner om hur man ska få igång trafik på denna del.
- Det kan komma att starta ytterligare godstrafik på delen Sveg-Mora. Skogbolag vill köra skogsprodukter. Eftersom det redan finns en del trafik på den linjen kanske t.ex. Fågelsjö åter blir mötesplats.
- Inlandsbanan AB jobbar för att kunna öppna terminaler för omlastning var tionde mil längs hela Inlandsbanan. Det är Inlandsbanans radikala framtidsplan för att minska antalet långtradare på vägarna.
- Och, så har trafikverket lämnat sitt förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2025. Vill ni fördjupa er ytterligare kan ni som har tillgång till dator gå in på trafikverkets hemsida. Vi har plockat ut en del av det som berör inlandsbanan här nedan:

- **Bidrag till Inlandsbanan, Öresundsbrokonsortiet och flygplatser**

Bidrag till Inlandsbanan, Öresundskonsortiet och driftbidrag till Luftfart 5 800 miljoner. Bidrag till Inlandsbanan avser statens bidrag till Inlandsbanan AB för driften av Inlandsbanan. Staten betalar också ett årligt bidrag till Öresundsbrokonsortiet för järnvägsdriften på Öresundsbron. Båda bidragen är reglerade genom avtal mellan staten och IBAB respektive Öresundsbrokonsortiet. Bidraget till luftfart avser stöd till regionala flygplatser med trafik som upphandlas av staten samt bidrag till beredskapsflygplatser.

- **Lågtrafikerat järnvägsnät**

Det lågtrafikerade järnvägsnät som Trafikverket förvaltar uppgår till cirka 230 mil. I samband med arbetet med förslag till nationell plan har Trafikverket genomfört en översyn av detta nät. De banor som har en viktig funktion i transportsystemet har identifierats.

Det är framförallt banor som går till stora industrier, omledningsbanor som är väsentliga för att skapa ett robust järnvägssystem och banor som har en betydelsefull roll i den regionala transportförsörjningen. Samhällsekonomiska analyser har gjorts för övriga lågtrafikerade banor. Det samlade resultatet av översynen visar att cirka 80 procent av det lågtrafikerade järnvägsnätet är motiverat att behålla inom ramen för den statligt förvaltade infrastrukturen. Trafikverket avser att avsätta tillräckligt med resurser för lämpliga åtgärder som säkerställer funktionen på dessa banor. Inlandsbanan bör hanteras på motsvarande sätt som de lågtrafikerade banor som ska bibehållas. Återstående del av det lågtrafikerade järnvägsnätet bör avvecklas. Som en del i denna process ingår att undersöka om det finns intresse från andra aktörer att ta över ansvaret för dessa banor.

- **Övriga**

Om större avbrott uppstår på Stambanan genom övre Norrland, norr om Vännäs, finns behov av alternativa transportmöjligheter. Sjötransporter och Inlandsbanan är exempel på alternativ som säkerställer ett robust transportsystem från och till norra Sverige.

- **Urval av prioriterade förbättringar (Östersund)–Storuman–Gällivare–Karesuando–(Finland)**

Stråk 4, (Östersund)–Dorotea–Karesuando, är det stråk som förbinder inlandskommunerna och det är viktigt för den regionala utvecklingen och består av E45 och Inlandsbanan. Stråket ger tillgänglighet till samhällsservice. För beskrivning av väg E45 Gällivare–Kiruna, se stråk 2.

- **Urval av prioriterade förbättringar (Göteborg)–Malung–Östersund–(Gällivare)**

Stråk 2 består av E45 och Inlandsbanan och fyller en funktion för regional godstrafik samt för långväga godstrafik mellan norra och sydvästra Sverige. Det har också stor betydelse för regional arbetspendling. Inlandsbanan har en omlodande funktion för stambanorna.

Vi i styrelsen skulle vara tacksamma om vi fick höra våra medlemmars syn på föreningen och även få information om vad som händer på ”er” del av inlandsbanan och i övrigt utbyte av idéer och tankar. Om varje medlem dessutom värvar en medlem till blir vi plötsligt dubbelt så många.

Med vänlig hälsning
Christer Wilhelmsson
Ordförande



Inlandsbanans nya logga.



Föreningen hade styrelsemöte i Yxskaftekålen 2013-08-17.
Christer Andersson, Christer Wilhelmsson och Thorbjörn Wall.
Bild från Yxskaftekålen Järnvägar (www.lusthuset.se)

Foto: Ove Strid