



Ärgång 2013

| Informationsblad nr 1 2013 | Datum: 2013-02-17

Informationsblad nr 1 2013

Hej igen alla medlemmar och välkommen till vårt andra informationsblad i den nya formen. Vi vill också passa på att hälsa nya medlemmar välkomna.

Sedan förra brevet har både jul och nyår passerat och vi är inne på året 2013. Det år då vi hoppas få höra att regeringen genom trafikverket vill satsa på inlandsbanan som en del av del nationella järnvägsnätet. Till exempel som omledningsbana för stambanan, upprustning av tvärbanorna och delvis öppning av södra inlandsbanan.

Till dess ska vi naturligtvis försöka påverka beslutfattare på alla nivåer genom att i positiva ordalag i media och på annat sätt peka på fördelarna med att hela inlandsbanan mellan Kristinehamn och Gällivare trafikeras. Det tycker vi att alla medlemmar kan hjälpa till med.

Vi ska naturligtvis också resa på den del av banan som trafikeras. Läs mer om tips på detta på Inlandsbanans hemsida.

www.inlandsbanan.se

Inför resorna kan ni läsa Christina Falkengårds bok "En resehandbok om Inlandsbanan och Inlandsvägen". Det är en mycket utförlig guide om banan. Kan beställas på Adlibris eller köpas i bokhandeln.



Green Cargos Td44 vilar i Storuman den 6 juni 2012.

Foto: Lars Holmqvist.

- Inlandsbanans nya tågförbindelse mellan Östersund och Mora med daglig anslutning till Stockholm har blivit en succé. Närmare 850 personer resande har åkt dagtåget under de två första veckorna sedan starten två dagar före julafton.
- Samtidigt startade Inlandsbanans nya tågsatsning med nattåg från Malmö till Östersund. Den nya tåglinjen har blivit succé och öppnar helt nya möjligheter att resa till och från södra Sverige till skidorterna i Härjedalen och vidare norrut. Eftersom tågen har samordnats med busstrafiken i Härjedalen/Berg, så har folk nu möjlighet att resa bilfritt till skidorterna Klövsjö/Storhogna, Vemdalskalet och Björnrike. Totalt har cirka 1 000 personer rest med Inlandsbanan under de två första veckorna från jul och trafiken har gått i stort sett utan några störningar.
- Företrädare för inlandskommunerna längs inlandsbanan hade dagarna före jul ett möte på Arlanda där ordförande i kommunstyrelser från Jämtland, Värmland, Dalarna, Norrbotten och Västerbotten deltog. Det finns risk för trafikinfarkt på järnvägen. Inlandsbanan kan bli ett viktigt nationellt tredje järnvägsspår. Utvecklingen går mot allt längre tågsätt, trängseln på befintliga järnvägsspår ökar och gruvnäringen blomstrar. Detta är några faktorer som talar för en upprustning av inlandsbanan mellan Kristinehamn och Gällivare. Vid mötet beslutades att under de närmaste veckorna kontakta kommunerna efter inlandsbanan för att tillsammans rigga ett projekt. Syftet med projektet är att svara på hur regionerna ska gå vidare med detta och vad som är realistiskt, berättar Per Anders Westhed (C) i en artikel som finns på vår förenings hemsida www.inlandsbanansvanner.se
- Kanske ny trafik för IBAB när exploateringsbolaget Örndalen genomför en nyemission om 10 miljoner kronor och tar in tre nya ägare i projektet. Örndalen i Vemdalen blir Sveriges första alpina storsatsning sedan 1980-talet. Planerad byggstart för Örndalen är sommaren 2013. Projektet är indelat i fyra etapper och omfattar fullt utbyggt cirka 7000 bäddar. De sammanlagda investeringarna i Örndalen beräknas till cirka två miljarder kronor. De miljötillståndsärenden som är aktuella hanteras just nu av berörda myndigheter och Härjedalens kommuns beslut om detaljplan för området väntas inom kort.
- Kalktransporterna som kördes som prov på inlandsbanan från Orsa till Gällivare i december utföll enligt IBAB positivt. Nu pågår förhandlingar mellan Nordkalk och LKAB. Vi återkommer på vår hemsida när vi vet mer.
- Under fem dagar har tre riksdagsledamöter och en ungdomsförbundsordförande färdats längs inlandsbanan för att diskutera politik med människor. Resan började i Östersund vidare genom Strömsund, Vilhelmina, Arvidsjaur och Jokkmokk och avslutades i Älvsbyn. Vår styrelsemedlem riksdagsledamoten Per Åsling (C) var också med på resan. Han säger att Centern under lång tid har jobbat mycket med att stärka landsbygden men att partiet nu måste stämma av med människorna som bor där. Läs hela artikeln på www.inlandsbanansvanner.se



*Tretjärn, på inlandsbanan mellan Vansbro och Kristinehamn, i september 1987.
Foto: Lars Holmqvist.*

Vi i styrelsen tar tacksamt emot nyheter, händelser, tips och/eller bilder från er del av inlandsbanan så vi kan förmedla det till övriga medlemmar. Vi tar även emot egna skrivna berättelser om era upplevelser kring inlandsbanan. Kanske vi kan publicera dessa på vår hemsida.

Vårt årsmöte blir preliminärt den 25 maj 2013 klockan 11.00 i Inlandsbanans lokaler vid Östersund Central.

För mer information info@inlandsbanansvanner.se eller vår hemsida www.inlandsbanansvanner.se

Med vänlig hälsning

Christer Wilhelmsson

Ordförande