

#Inlandsbanan

Framtiden hälsar på

Till veckan får du se hur en framtida trafik på Inlandsbanan kan se ut. Då visar vi en modern motorvagn mellan Mora och Arvidsjaur.



En modern motorvagn från Kroatien bogseras just nu till Sveriges inland

Inlandet behöver modern infrastruktur. Vårt mål är att minska restiden på banan för att minska avstånden i Inlandet. Med modern järnvägstrafik skapas förutsättningar för positiv destinationsutveckling och tillväxt i inlandet.

- Människor vill åka tåg även i skogen, säger Peter Ekholm, vd Inlandsbanan AB.

Visningen ingår projekt Inlandspendeln som finansieras av Inlandsbanan AB, kommunerna Östersund, Berg, Härjedalen, Orsa och Mora samt region Jämtland Härjedalen (Beslut ännu inte taget hos region Dalarna). Projektet har som syfte att påvisa möjligheterna till modern kollektivtrafik på Inlandsbanan.

Det inhyrda tåget kommer från Kroatiska järnvägen där deras regering har bidragit till att vi i Inlandet kan visa upp modernt tågmateriel. Gredelj har lång erfarenhet av tåg och har sedan 2012 tillverkat ett av världens modernaste och mest robusta motorvagnar. Motorvagnen är dieselelektrisk till skillnad från dagens Y1 som används på Inlandsbanan och den Itino som Norrtåg kör med i Lycksele, vilka är dieselmekaniska. Gredelj's drivsystem innebär att varje del av motorvagnen kan köras separat vid eventuella fel på tåget.. Just redundansen är viktigt för trafik på Inlandsbanan. Motorvagnen är i princip en elektrisk

motorvagn (liknande de Norrtåg kör med i Jämtland) men har en dieselmotor med generator på taket! Dieselelektrisk drift är mer energieffektivt än mekanisk drift och industrimotorer är både billigare och lättare att anpassa för framtidens biodrivmedel för att minska CO₂ utsläppen.

-Med Inlandsbanans mål om fossilfri bana redan år 2020 så är detta en oerhört viktig faktor när vi tittar på nytt materiel, säger Peter Ekholm.

Inlandsbanan AB kommer att ha visningar från onsdag 29 mars med start i Mora fram till och med lördag 1 april i Arvidsjaur. För detaljer om tid och plats se bifogat schema.

-Det är extremt ovanligt att få hit en hypermodern motorvagn som ännu inte är godkänd i Sverige för visning, i ett litet projekt har det aldrig tidigare hänt. Tack vare Inlandsbanans drivkraft för inlandet, Gredelej, Trafikverkets och Transportstyrelsens stora engagemang och flexibilitet har vi till veckan ett nytt tåg i Sverige. Du ser den först på Inlandsbanan, avslutar Peter Ekholm.

Allmänheten är välkomna att titta på motorvagnen, samtidigt bjuds politiker/ beslutsfattare och press att resa med på vissa av sträckorna, transport tillbaka ordnar vi. För att åka med en sträcka krävs anmälan.

Vill du veta mer, kontakta gärna:

Peter Ekholm, vd Inlandsbanan AB, 063 – 19 31 01, peter.ekholm@inlandsbanan.se