



## Informationsblad nr 2 2019

Hej alla medlemmar!

Nu händer det mycket för Inlandsbanan AB. Nya tåg är inhandlade, visserligen begagnade men tjugo år nyare än de som går på banan i dag.

- Inlandståg AB, dotterbolag till Inlandsbanan AB, har köpt fem stycken begagnade motorvagnar av märket Alstom Lint 41. Alstom Lint är en av världens mest tillverkade motorvagnar, bara i Danmark rullar ett knappt 100-tal och de tillverkas fortfarande. Inlandstågs nya motorvagnar är av årsmodell 2001–2002 och har trafikerat regionala järnvägar i Nederländerna. Vagnarna som levereras under 2019 är i ovanligt bra skick och har kunnat förvärvats till ett mycket attraktivt pris. Det ger resurser att säkra vinterdrift och göra anpassningar efter resenärernas behov. Fordonen är 41 meter långa och innehåller just nu 134 sittplatser avsett för kortare resor, motsvarande Orsa-Mora. För en trafik med längre restid, Östersund-Mora, behöver inredningen anpassas för bättre komfort. Läs mer på [www.inlandsbanan.se](http://www.inlandsbanan.se)
- **En ny bok om Inlandsbanan!** Välkommen att följa med på en resa mellan Gällivare och Hoting. En annorlunda resa från svunnen tid. Fotograferna Gun-Inger Arvidsson och John Arvidsson har 1976 genom kamerans lins dokumenterat för framtiden. Boken innehåller bilder av anställda och resenärer, miljöer som försvunnit, stationshus/hållplatser varav en del är rivna. Två värdefulla "hemmahos" reportage med Karin Svensson i Ligga samt rallaren Gustaf Forsgren i Blattnicksele.

Gun-Inger Arvidsson skriver: Minnesrika bilder finns till eftervärlden av en unik Ödebygd i Utterträsk samt i Ravenjaure förvarade beredskapslok. Av intervjuer med anställda framgår att de önskade ha Inlands-banan kvar. De trivdes med sitt arbete samt att få bo i en natur som gjorde fritiden värdefull. En politisk debatt hade blossat upp om att Inlandsbanan skulle läggas ner då den inte blivit så lönsam som tänkt. Jag bör kunna sälja boken om Inlandsbanan för 225 kr inkl. moms. Boken om Rålsbussen kostar 250 kr då den innehåller fler sidor. Böckerna säljs av Bokia och Ad Libris (även av någon lokal bokhandel).

Hälsningar

Gun-Inger Arvidsson

Mobilnr: 070 27 48 185 [inger-arvidsson@telia.com](mailto:inger-arvidsson@telia.com)

- Inlandsbanan AB och Järnvägmuseet i Gävle erbjuder i år tre exklusiva och unika tågresor med avstamp i årstidernas variationer. Gemensamt för alla tre resor är att de sker med bekväma 1: a-klassvagnar inklusive restaurang- och barvagn. Dragkraften står ånglok, ellok och diesellok för under olika sträckor. God och bra mat är viktigt på alla tre resorna, måltider äts ombord och på utvalda restauranger. Kultur är viktiga inslag på alla resor.

*Vildmarkståget är en nygammal resa. Under början av 1990-talet kördes tematåget med diesellok och äldre vagnar. Redaktören för Informationsbladet reste själv med invigningståget som passagerare nummer två. Jag steg på i Blattnicksele och trodde då att jag var den första passageraren men personalen upplyste mig om att "vi har faktiskt en passagerare till". Vi två passagerare och två damer som steg på senare blev bjudna på en mycket god och trevlig middag.*



*Blattnicksele i juni 1993. Foto Lars Holmquist*

- Centerpartiets riksdagsledamöter Per Åsling, Kristina Yngwe, Helena Vilhelmsson och Anders Åkesson tog chansen att åka Inlandsbanan när de var på turné för att samla åsikter kring de regionalpolitiska frågor som Centerpartiet ska driva i Riksdagen. Under måndagen den 18 mars besökte de Storumans kommun i Västerbotten.
  - Inlandsbanan är en utvecklingsresurs för norra Sverige. Att man nu tagit initiativ till nattågstrafik från södra Sverige upp till Storuman, för vidare transport till Tärnaby och Hemavan skapar nya möjligheter för besökare att på ett hållbart sätt kunna ta sig till fjällvärlden. Den här satsningen ligger verkligen rätt i tiden, säger Per Åsling, riksdagsledamot från Jämtland och vice ordförande i skatteutskottet.
 Under besöket i Storumans kommun besökte man Hemavan för möten med besöksnäringen. Glesbygdsmedicinskt centrum är känt runt om i världen för den forskning som bedrivs och är ett självklart besöksmål för oss. Storumanterminalen byggs nu ut och får direkt koppling till Inlandsbanan. Det kommer att stärka utvecklingen för Storuman som ett logistiskt nav och öka möjligheterna för godstransporter på Inlandsbanan, säger Per Åsling.
- Årsstämman för 2019 är nu avklarad. Vi var drygt 20 medlemmar som ställde upp i lokstallet i Östersund. Det är väl där vi hör hemma. Det har inkommit önskemål till styrelsen att vi borde lägga årsmötet på andra platser i landet för att fler medlemmar

ska kunna närvara. Som vi i styrelsen har diskuterat blir det långt och kostsamt för alla de som inte bor på samma ort som stämman är. Våra medlemmar är ju utspridda över hela landet. Anledningen att vi har stämman i Östersund är att föreningen har sitt säte där och vi får också låna en bra lokal. Dessutom sitter hela ledningen för Inlandsbanan AB i samma byggnad. En annan fördel är att vi brukar få aktuell information innan stämman av någon från Inlandsbanan AB.

I år kom informationen från Therese Fanqvist som är marknadschef. Hon berättade bland annat att sommarresandet ökade 2018. Däremot minskade persontrafikresandet från året före. Snötåget och fjälltåget är mycket populära. Sommartrafiken i år kommer att gå fosilfritt. Den militärövning som ägde rum i norra delen av landet genererade cirka 700 vagnslaster på inlandsbanan. IBABs profilmålning finns nu på alla lok. Den första av de "nya" Lintmotorvagnarna kommer troligen på försommaren, målade i den nya profilen.

- Här nedan kommer en vädjan till er medlemmar. Läs och hör av er till Mattias om de berättelser ni kan bidra med eller tips om någon som kanske har mycket att berätta. För ni vet väl att Inlandsbanan behöver all uppmärksamhet vi kan åstadkomma.

*Hej,*

*Jag heter Mattias Hellberg och är konstnär, jag arbetar tillsammans med en kompositör och två musiker med ett musikprojekt som heter "Inlandsbanan - de som stannade och de som for", där vi är intresserade av att arbeta konstnärligt med lokalhistoria, skrönor, berättelser av alla former från orterna längs inlandsbanan. Projektet är tänkt att resultera i en ett antal föreställningar bland några av de olika orterna längs inlandsbanan och det skulle därför vara intressant att komma i kontakt med människor som vill dela med sig av sina berättelser.*

*Jag håller på att planera en studieresa längs inlandsbanan första-andra veckan i juni, och tänkte höra ifall det skulle vara möjligt att eventuellt träffa någon/några av er från Inlandsbanans Vänner för att samla material till projektet?*

*Vi har preliminärt planerat att göra några föreställningar i den första delen av Inlandsbanan i slutet av Juni, det vill säga Kristinehamn-Mora/Orsa och undrar därför ifall ni har några tips på eventuella platser vi borde besöka, personer och lokala föreningar vi borde träffa, böcker vi borde läsa etc.*

*Kontakta gärna oss på: [inlandsbananmusik@gmail.com](mailto:inlandsbananmusik@gmail.com)*

*Vi har även en blogg där man kan följa projektets utveckling*

*<https://inlandsbananmusik.wordpress.com/>*

*Vänliga Hälsningar*

*Mattias Hellberg*

- REGIONALA HANDELSKAMMARE VILL SE SATSNING PÅ INLANDSBANAN  
Vd:ar för fyra regionala handelskammare har skrivit en debattartikel som publicerades på Svenska Dagbladets hemsida 30 april 2019:  
"SVERIGE I AVGÖRANDE SKEDE – SATSA PÅ INLANDSBANAN"  
Sverige är en nation av naturresurser under en guldålder. Under rådande klimatkris utgör svenskt träfiber ett framtidshopp för miljövänliga kläder, förpackningar, biobränsle, lättviktsmaterial och bioplaster – för Sverige och resten av världen. Det som försvårar en hållbar utveckling av denna potential utgörs av transporterna. Bristen på järnvägssatsningar i inlandet gör att transporten av trä förbrukar delar av miljövinsten.

För att på ett klimatneutralt sätt få skogsråvara och slutprodukter till en marknad behövs satsningar på Inlandsbanan – en infrastruktur med enastående förutsättningar att transportera framtidens miljömaterial klimatsmart.

Det som ger Inlandsbanan särskilda fördelar i det här avseendet är att järnvägen, inom sju mil på vardera sida, går genom en tredjedel av Sveriges skogsareal. Det gör Inlandsbanan mer centralt belägen i förhållande till skogstillgångarna än någon annan järnväg. Med satsningar på Inlandsbanan och tvärbanorna utmed spåret kan närheten mellan skogen och industrin ökas ytterligare, och miljöpåverkan under transporten av trämaterial minskas ännu mer.

Vidare är godstransport på Inlandsbanan energieffektiv på längre transportsträckor. Trots bränsleeffektiviseringar ökar de samlade koldioxidutsläppen från Sveriges godstransport. Här har Inlandsbanan stora fördelar i sin låga bränsleanvändning. Om satsningar riktades mot att rusta upp Inlandsbanan och som drivmedel använda exempelvis el- eller vätgas eller biobränsle från skogsindustrin skulle det medföra ytterligare klimatfördelar, till gagn för miljön och vår mest miljöbesparande råvaruindustri.

Slutligen skulle satsningar på Inlandsbanan medföra stora steg mot en helt fossilfri råvarutransport. Under vintern 2019 har de första fossilfria persontransporterna genomförts på Inlandsbanan och visionen är att hela Inlandsbanans verksamhet ska bli helt fossilfri fram till 2020. Om detta kan genomföras tillsammans med en upprustning av hela järnvägen, så att tyngre och längre godstrafik kan köras fossilfritt, skulle det vara till stor nytta för miljön i fråga om tung godstransport.

Sverige står just nu i ett avgörande skede i fråga om ledarskap i miljöfrågan. Vi har en skogsindustri som står redo att ställa om råvaruanvändningen, i Sverige och internationellt, till miljövänliga, återanvändbara och hållbara resurser. Det som har saknats är politiska satsningar på klimatneutral transport som kan föra dessa naturtillgångar från skogen, till industrin och vidare till marknaden. Här har nuvarande regering tagit ett steg i rätt riktning genom Klimatklivet. Nästa steg borde vara att satsa på Inlandsbanan.

LINDA NILSSON

vd Norrbottens Handelskammare

ANDERS HJALMARSSON

vd Västerbottens Handelskammare

ANDREAS GARP

vd Mellansvenska Handelskammaren

OLIVER DOGO

vd Handelskammaren Mittsverige

Det var allt för den här gången. Glöm inte att betala in medlemsavgiften för 2019.

Styrelsen

---

**ADRESS:**

Föreningen  
Inlandsbanans Vänner  
c/o Ove Strid  
Timmervägen 13  
831 72 Östersund

**TELEFON**

063-554 33 92  
070-339 36 54

**E-POST**

[styrelsen@inlandsbanansvanner.se](mailto:styrelsen@inlandsbanansvanner.se)  
**HEMSIDA:**  
<http://www.inlandsbanansvanner.se>

**PLUSGIRO:**

30 70 33 - 1