



Informationsblad nr 2 2018

Hej alla medlemmar!

Vätgaståg, laddbara tåg, hyperlooptåg och solenergitåg är på ingång. Utvecklingen går fort och vi hoppas ju att inlandsbanan kommer med på tåget. Vi har samlat lite information om vad som är på gång ute i världen.

- På flera tyska järnvägslinjer kan vätgastågen börja rulla om bara ett par år. Även i Japan är försök på gång. Efter Tyskland hoppar Japan på "vätgaståget". Nippon Railways forskningsavdelning RTRI har börjat tester med vätgasdrivna tåg. Tågen är främst avsedda för områden på landsbygden där järnvägen inte är elektrifierad. Förra året undertecknade Alstom en avsiktsförklaring om att förse Tyskland med 14 bränslecellståg. I Japan har forskning på bränslecellsteknik för tåg, som gör det möjligt att producera el från vätgas, pågått sedan början av 00-talet. Först nu bedöms tekniken vara kommersiellt gångbar, vilket mycket har att göra med att kostnaderna för att tillverka bränsleceller minskat. I en nästa fas kommer RTRI testa de vätgasdrivna tågen med passagerare ombord.
En fördel med vätgasdrivna tåg är att man slipper luftledningar för kraftförsörjningen och kan då undvara kostsamt underhålls- och reparationsarbete av dem, vilket enligt Nippon Railways även bidrar till mer punktlig trafik.
- Ett annat transportprojekt går ut på att bygga ett Hyperloop-system mellan de indiska städerna Mumbai och Pune. Hyperloop är ett "rör" där specialbyggda farkoster med passagerare kan färdas i mycket hög hastighet i vacuum. Det är emellertid oklart om tekniken är överhuvudtaget applicerbar i Indiens enorma infrastrukturflaskhalsar. Virgin Hyperloop One, ett Los Angeles-baserat transportföretag, skrev nyligen ett ramavtal med västindiska staten Maharashtra om byggandet av ett supersnabbt transportsystem i Indien.
Det föreslagna systemet skulle minska resetiden mellan de två städerna till bara 25 minuter från dagens tre timmar, säger företaget och tillade att det skulle gynna minst 26 miljoner människor och lätta bördan på lokala tåg. Viktiga detaljer som projektets totala kostnad och en exakt tidslinje för lanseringen avslöjades ännu inte.
Ett Hyperloop demonstrationsspår skulle kunna byggas inom två till tre år efter undertecknandet av det slutliga avtalet, och projektet i Maharashtra skulle eventuellt ta ytterligare fem till sju år att slutföra. Man säger också att det skulle kunna ge oanade socioekonomiska fördelar värda miljarder dollar och tiotusentals nya jobb samt ökade investeringar till regionen.
Maharashtra är dock inte den första indiska staten som kan tänka sig att delta i ett sådant projekt. Förra året gick regeringen i södra staten Andhra Pradesh ihop med USA-baserade Hyperloop Transportation Technologies (HTT) med avsikt att introducera

detta snabba system även i delstatsregionen Amaravati. Om allt går enligt planen kommer det att bli det första Hyperloop-projektet som ska genomföras i landet.

- Ett tåg som är till 100 procent drivet av solpaneler har rullat ut i turistorten Byron Bay, 600 kilometer norr om Sydney i Australien. Längs en tre kilometer lång, upprustad järnvägssträcka kör det ombyggda dieseltåget, en så kallad "red rattler", vars tak täcks av solpaneler. Solenergitåget har nu blivit Byron Bays nya turistattraktion. Sexton gånger om dagen kör tåget en sträcka på tre kilometer. Tåget har plats för 100 passagerare.
- Tyska förbundsministeriet för Transport och digital infrastruktur har beviljat Siemens och RWTH Aachenuniversitetet 12 miljoner euro som stöd för utveckling av effektivare bränsleceller, vilket skulle ge en längre livscykel och högre effektdensitet. Och som även kunde användas för järnvägstransporter.
I november 2017 meddelade Siemens och den kanadensiska bränslecellstillverkaren Ballard Power Systems att företagen hade undertecknat ett samarbetsavtal om utveckling av ett 200 kilowatt starkt bränslecellsystem som skulle integreras i Siemens Mireo multipel – tåg för kommersiell tjänst senast 2021. Integration till andra fordonstyper skulle sedan kunna följa.



Ett diesellok med tomma virkesvagnar passerar Fågelsjö på väg till Sveg för att lasta skogsråvara. Foto Lars Holmqvist i april 2016.

- Utdrag från Trafikverkets utredning: *Inlandsbanan har på senare tid agerat för att den upphandlade persontrafiken mellan Mora och Östersund skall flyttas från buss till tåg. Det ser nu ut som att ansträngningarna inte kommer att lyckas. Huvudsaklig aktör vid upphandlingen är Region Jämtland-Härjedalen och dess utskott för infrastruktur och kommunikationer kommer att fatta beslut i frågan. Tjänstemannaförslaget är fortsatt busstrafik. Om politikernas beslut följer tjänstemännens förslag så får det nog anses vara stor risk att detta är början på avveckling av betydande delar av Inlandsbanan. Så får det inte bli! Vi hoppas på positiva svar från politikerna.*

- Inlandsbanans vd Peter Ekholm har i och med sitt idoga arbete för en upprustning av Inlandsbanan blivit nominerad till Årets samhällsbyggare i Dagens opinions årliga utmärkelse Årets Opinionsbildare.*

Juryn som tagit fasta på att Inlandsbanan samlat många aktörer och kommit igång konkret i ett omfattande infrastrukturprojekt motiverar nomineringen med; för att ha sett möjligheten att utveckla "granruskbanan" till en transportlösning för svensk basindustri, samlat 19 kommuner runt projektet och hittat alternativ finansiering bortom Trafikverkets infrastrukturplan.

–Jag är väldigt glad för nomineringen och den visar att vi arbetar för att göra skillnad för inlandet på riktigt, säger Peter Ekholm vd Inlandsbanan AB.

Mer finns att läsa på Inlandsbanans hemsida.
- I april visades på TV12 fyra fiskeprogram som spelades in sommaren 2017 efter inlandsbanan.

I somras spelades TV-serien Fiskedestination in med fyra avsnitt av Fisketåget- fiske i kommuner längs banan dit du reser med tåg. "Fisketåget" är producerad av Johan Broman Tackle & Event AB. Programmen är inspelade i Jokkmokk, Arjeplog, Sorsele, Storuman, Vilhelmina, Dorotea, Bergs och Härjedalens kommuner.
- "Fisketåget" är inte bara bra tv med inspirerande fiske i inlandet. Det går också att boka fiskeresor i sommar där du tar dig till de olika platserna och det finns även andra spännande resor med Inlandsbanans tåg.
- Under vecka 27 i sommar erbjuder Inlandsbanan tillsammans med Järnvägmuseet en unik och exklusiv tågresa delvis med ånglok, från Stockholm till Gällivare. Resan sker med klassiskt tåg med bekväma sittvagnar och med restaurang och bar ombord. God mat är en viktig del av upplevelsen, och under resan bjuds vi vissa dagar på mat ombord i restaurangvagnen med spektakulär utsikt över en vacker sjö, andra dagar stannar vi på olika välkända restauranger.

Vildmarkståget är en nygammal nyhet – under början av 1990-talet kördes tematåget, och vi har nu vidareutvecklat resan och gjort den ännu bättre!

Passa på att uppleva detta för ni vill väl inte missa den här resan. Läs mer på Inlandsbanans hemsida.

När det här läses har vi haft vårt årsmöte i Östersund. Vi i styrelsen tycker att det är trevligt möte med er medlemmar. Innan stämman berättade Peter Ekholm, Vd i Inlandsbanan AB, om de närmaste planerna och sen var det fika med smörgåstårta. Hoppas ni är fler som kommer nästa år.

Det var allt för denna gång. Vi får önska en bra sommar till er alla.

Styrelsen

ADRESS:

Föreningen
Inlandsbanans Vänner
c/o Ove Strid
Timmervägen 13
831 72 Östersund

TELEFON

063-554 33 92
070-339 36 54

E-POST

styrelsen@inlandsbanansvanner.se

HEMSIDA:

<http://www.inlandsbanansvanner.se>

PLUSGIRO:

30 70 33 - 1