



Informationsblad nr 1 2018

Hej alla medlemmar!

Tiden är som tåget går. Ibland går det sakta men för det mesta rusar det iväg. En riktig vinter blev det norröver, men där det här skrivs i slutet på januari, öser regnet ner. Vi har lyckats hitta några nyheter men det är svårt ibland. Ni får gärna tipsa oss om ni har något intressant som händer kring ”er” del av Inlandsbanan. Använd gärna vår e-postadress.

- De som planerar en resa på Inlandsbanan i sommar vet väl att ni som medlem i vår förening har en personlig rabatt om 10% på Inlandsbanekortet och på vanliga biljetter, dock ej på platsbiljetten. På paketresor har ni 5% rabatt. För pensionärer är det ytterligare 10% (summa 20%) på färdbiljett och Inlandsbanekort samt 200 kr på paketresor. Glöm inte att uppge koden **IBV** för att få rabatt och att man ska visa upp vår förenings medlemskort ombord.
- Järnvägmuseet inbjuder till en kulinarisk resa den 27 april till 1 maj med ånglok som börjar i Gävle och går genom ljusa vårvinterkvällar till Gällivare och Dundrets topp. Tåget avgår från Gävle på fredag kväll den 27 april och är tillbaka i Gävle sent på tisdagskvällen den 1 maj. Tåget består av riktig restaurangvagn där det lagas mat från grunden, café- och barvagn, sittvagn med förstaklass samt sovvagnar. Sträckan längs Inlandsbanan Östersund -Gällivare dras tåget av ångloket B 1316. Under resan på Inlandsbanan tar vi det mycket lugnt och gör flera trevliga stopp och besök på intressanta platser. Tre nätter sover man ombord på tåget i tvåbäddskupé, och sista natten på hotell Dundret i Gällivare.
- Utdrag ur en debattartikel
*För ett Sverige i balans – investera i Inlandets infrastruktur!
Inlandets järnvägar står för mer än 10 procent av Sveriges järnvägsnät, men är en dåligt utnyttjad resurs i landets transportsystem.
I Transportplanen 2018 - 29 lyfter Trafikverket fram tillgängligheten och att den ska utvecklas inom ramen för ett hållbart samhälle. Det tycker vi är en bra utgångspunkt. Trafikverket illustrerar också tydligt var tillgängligheten är dålig – och det är i Inlandet från Värmland till nordligaste Sverige.
Trafikverkets slutsats är emellertid inte att insatserna ska göras där tillgängligheten är sämst utan tvärtom. Trafikverket föreslår att de görs där tillgängligheten är bäst, det vill säga i storstadsområden och stråken däremellan. Bakvänt och ologiskt anser vi. Sämre tillgänglighet och centralisering är effekten. Vi kan konstatera att Trafikplanen förstärker koncentrationen och centraliseringen av vårt samhälle. Storstäderna är prioriterade i många avseenden. Delar av de stora investeringarna där är kopplade till satsningen på höghastighetsbanorna som ett resultat av Sverigeförhandlingen. Förutom*

själva banorna ingår betydande följdinvesteringar i storstädernas övriga infrastruktur. En sådan prioritering ger inte ett hållbart Sverige och ett land i balans.

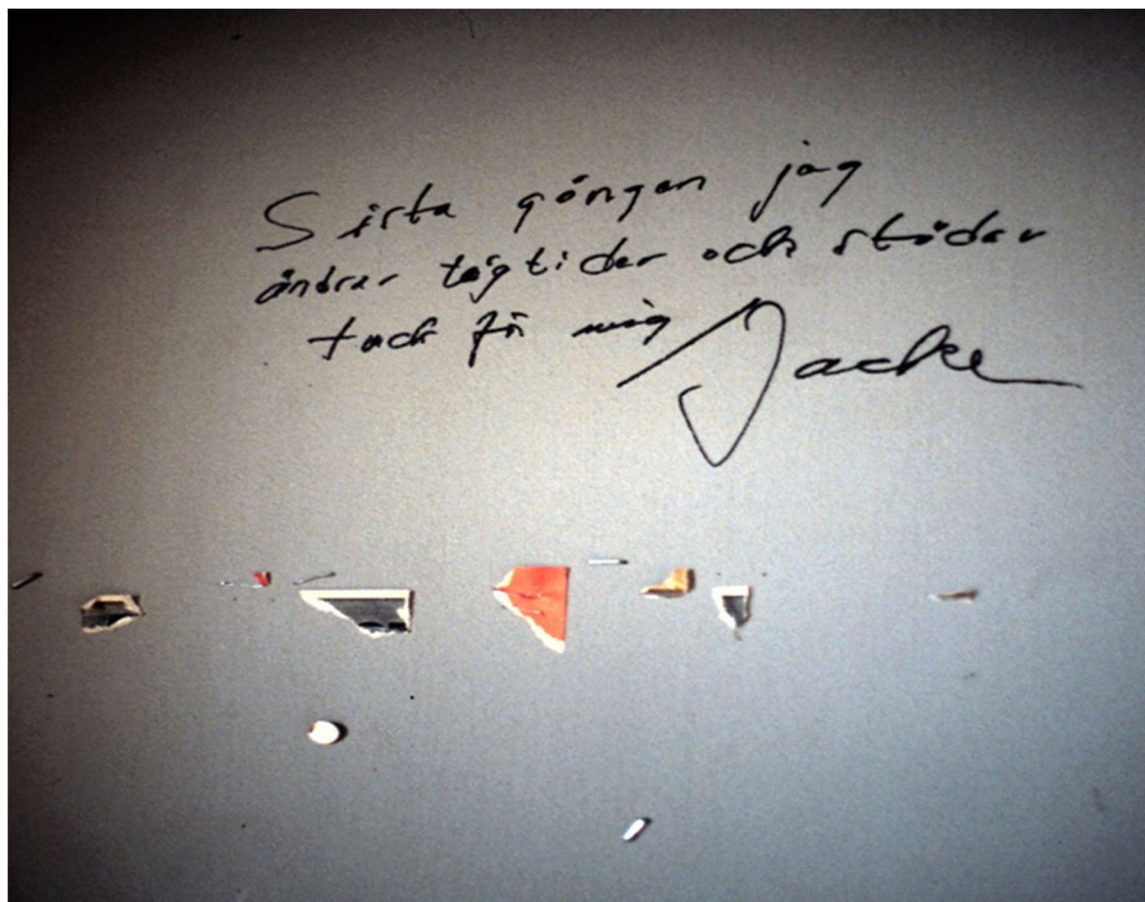
Vi anser att det nu är hög tid att lyfta fram Inlandsbanan med alla tvärbanorna från Arvidsjaur-Jörn till Västerdalsbanan och att avsätta medel för en upprustning till modern standard. Där ingår förstås också den nedlagda delen Mora-Nykroppa. Tillgängligheten förbättras, vägtransporter av bland annat tungt gods kan ersättas med tåg och effektiviteten och tillförlitligheten i hela vårt järnvägsnät ökar.

Inlandsbanan AB, IBAB, har arbetat med ett stort infrastrukturellt projekt för en stegvis utveckling av hela Inlandsbanan och anslutande tvärbanor. IBAB bedömer att en upprustning kan starta i stort sett omgående och bidra till att avhjälpa de betydande problem som finns i landets järnvägsnät, bland annat extrem kapacitetsbrist i norra Sverige.

Intresse finns hos både privata investerare och långivare att medverka till en upprustning. Det australiensiska bolaget Macquarie är ett exempel. Såvida inte medel anslås inom ramen för den ordinarie transportplaneringen måste andra alternativ prövas. De båda Inlandsvägarna E45 och riksväg 26 är tillsammans med Inlandsbanan viktiga pulsådor genom Inlandet. Skriver Karin Malmfjord Ordförande och Per-Anders Westhed Vice ordförande i Inlandskommunerna ekonomisk förening.

- Svenska Orient Linjen, SOL, breddar sin verksamhet och kommer under våren att erbjuda en helt ny typ av sjöfartslösning för inrikes transporter. Det är en stor satsning på containertrafik som planeras. Tanken är att köra containrar i pendeltrafik mellan Göteborg och Kristinehamn. Blir det så hoppas vi på att södra inlandsbanan blir gynnad med trafik. Och så hoppas vi att hela södra delen måste öppnas.
- För att lyckas få till ett mer hållbart samhälle med lägre utsläpp måste en del av godstrafiken flyttas från lastbilar till järnvägar och sjöfart. Det slår politiker och forskare fast, både nationellt och på EU-nivå. Utvecklingen hittills visar att det kan bli svårt att nå EU:s utsläppsmål för transporter till 2030, men många forskare vid KTH arbetar med att hitta olika lösningar för att målen i EU:s transportpolitik ska kunna uppfyllas.
På årets stora infrastrukturkonferens Transportforum som hölls i Linköping den 10 och 11 januari var KTH-forskaren Bo-Lennart Nelldal på plats. Han är professor emeritus i tågtrafikplanering och han presenterade delar av forskningsprojektet Capacity4Rail, ett arbete som går ut på att skapa förutsättningar för mer gods på järnväg till år 2050. Capacity4Rail är ett EU-projekt där industri och akademi har samarbetat. Hela 46 olika parter från 13 länder i Europa har medverkat och KTH:s järnvägsgrupp har deltagit med bland annat analyser av godstransporter.
- Roligt att så många som 90 resenärer har bokat in sig i år på Inlandsbanan AB resa till Jokkmokk i slutet av januari. Det har inte sedan 2013 varit så många resenärer på den här paketresan. Norrland är ett populärt resmål och att ta sig dit med Inlandsbanan ger ett mervärde. Det är hållbart att resa med tåg och roligt att resa tillsammans med andra, säger Eva Palmgren, tf chef för Destination Inlandsbanan AB.
Mer än två tredjedelar är svenska resenärer och resterande kommer från Tyskland, Holland, Storbritannien och Frankrike.
Huvudattraktionen på resan är den anrika Jokkmokks marknad som i år arrangeras för 413:e gången och har temat arktisk gastronomi. Paketresan innehåller flera pärlor, bland andra en guidad tur på Jokkmokks Tenn och en heldagstur till Icehotel i Jukkasjärvi.

- Inlandsbanan AB arbetar för tillfället med att förbereda rustningsprojekt som kan komma igång om det tilldelas medel i det kommande beslutet om nationella planen för infrastruktur. Parallellt med detta drivs ett förprojekt med samråd med länsstyrelser, kommuner och rennäringen. Det arbetas även med upphandlingar av material och spårentreprenader. Inlandsbanan AB har också gjort en inmätning av hela banan med hkp så nu finns det ett digitalt material för att kunna projektera en ombyggnation.



"Sista gången jag ändrar tågtider och städer. Tack för mig/ Jacke"

Om den nedskrivna tanken är av uppgivenhet att trafiken upphör eller om det är stundande pension vet vi inte. Lappen hängde på dörren till stationshuset i Varjisträsk längs norra Inlandsbanan. Bilden är tagen i september 1994 av Lars Holmqvist.

- Vid Lomsmyren, en lastplats för skogsråvara, på Inlandsbanan söder om Mora fick en lokförare från Rush Rail en upplevelse för några veckor sedan. När han gjorde rundgång med sitt lok var banan spärrad av en överfart för skotare som var byggd utan tillstånd av överivriga skogsarbetare som behövde en överfart. Trots att det inte går någon trafik här så är banan till Vika inte nedlagt. Spåret används som utdragsspår vid växling i Lomsmyren och hade man "byggt" övergången något närmare Mora så hade inte loket fått plats. Saken blev anmäld naturligtvis.

Information angående en ny dataskyddsförordning:

När EU:s dataskyddsförordning (GDPR, General Data Protection Regulation) träder i kraft den 25 maj 2018 innebär det en stor omställning för många organisationer.

En ny lag från EU kräver att föreningar, företag och myndigheter skärper sin hantering av personuppgifter. Enligt både EU-rätten och Europakonventionen är den personliga integriteten och skyddet för personuppgifter grundläggande mänskliga rättigheter som är lika skyddsvärda som yttrandefriheten. Den omvälvande teknikutvecklingen och dramatiskt ökade insamlingen av personuppgifter kräver en kraftfull lag för att effektivt kunna skydda dessa rättigheter.

Även vår förening berörs dock inte i så stor omfattning men eftersom vi har ett medlemsregister måste vi fundera på vilka åtgärder vi behöver vidtaga. Styrelsen kommer löpande att informera vilka förändringar vi måste göra.

Styrelsen

Det var allt för denna gång. Nu ska styrelsen planera inför årsmötet i Östersund. Vi hoppas ni som brukar vara där kommer men vi vill gärna att fler dyker upp. Kallelse kommer senare.

Styrelsen

ADRESS:

Föreningen
Inlandsbanans Vänner
c/o Ove Strid
Timmervägen 13
831 72 Östersund

TELEFON

063-554 33 92
070-339 36 54

E-POST

styrelsen@inlandsbanansvanner.se

HEMSIDA:

<http://www.inlandsbanansvanner.se>

PLUSGIRO:

30 70 33 - 1