



## Informationsblad nr 3 2017

Hej alla medlemmar!

Sommaren går mot sitt slut. Om det nu varit en sommar? Hoppas alla har njutit ändå av de dagar som sommaren varade.

- Inlandsbanan fick i maj i år en ny infart på bangården i Gällivare. Spåret lämnar tidigare sträckning omkring 100 meter före den gamla infartssignalen och går samman med spåret från Kiruna.
- VD Peter Ekholm berättar hur den Kroatiska rälsbussen kunde visas på inlandsbanan. Trots all byråkrati och säkerhetstänk som finns i branschen tog det bara 6 veckor och fyra dagar från det IBAB besökte fabriken till det att rälsbussen stod vid plattformen i Mora. Rälsbussen kan förses med miljövänliga motorer och även i hybridutförande (diesel/el). Samma typ av rälsbussar går dagligen i tung trafik i Kroatien och tillgängligheten lär vara 95%. Dessutom är priset ca tjugo miljoner lägre än Itinorälsbussen, som går bl.a. mellan Vänes och Lycksele och i Värmland, men med sämre tillgänglighet.
- Upphandling av trafiken Mora-Gällivare sker 2019 och det finns chanser att IBAB får köra tåg på sträckan Mora-Östersund. Om det blir så kan det bli aktuellt att anskaffa rälsbussar av liknande typ som visades på Inlandsbanan i våras.
- Trafiken Orsa-Mora blev en "braksuccé". Kommunfolket i trakten har aldrig varit med om liknande. Däremot går trafiken Svenstavik-Östersund sämre. Både rälsbuss och landsvägsbuss går nästan tomma. Det gäller att locka gummihjulsfolket till stålrälsen!
- Diskussioner pågår med LKAB angående kalktransporterna. LKAB kan anskaffa vagnar anpassade för kalk och gråberg om man kommer överens. Gråberget som kördes i retur från malmfälten till Jämtland förra året gick åt som smör i solsken så marknaden finns.

- Upprustning av banan mellan Arvidsjaur och Gällivare till 22,5 ton axeltryck planeras till somrarna 2020–2021.
- Utredningen Tredje Spåret som nu utvärderas och som man hoppas mycket på är inne i ett slutskede. Det gäller inlandsbanan och de två tvärbanor som i dag inte är i bruk, Orsa-Bollnäs och Arvidsjaur-Jörn.
- Den 9-10:e april hölls bolagsstämmor för koncernens tre bolag i Vilhelmina. Likt tidigare år delades utmärkelsen "årets Inlandsbaneambassadör" ut. Utmärkelsen tillföll denna gång Per-Anders Westhed för "betydelsefulla insatser för Inlandsbanan under 2016":  
Per-Anders Westhed har med sitt stora engagemang målmedvetet verkat för att hela Inlandsbanans sträckning ska återöppnas för trafik. Per-Anders har genom sitt idoga arbete varit en viktig del i att utredningen Tredje spåret blev verklighet, den mest omfattande utredningen i Inlandsbanan AB:s historia. Årets Inlandsambassadör inrättades av Inlandsbanan AB 2013 och titeln ges till icke anställda personer som gjort betydelsefulla insatser för Inlandsbanan och Norrlands inland.
- Inlandsbanan kan rustas upp genom miljardinvesteringar från pensionsfonder och andra institutionella investerare. Det är det australiensiska företaget Macquarie, som via en av sina infrastrukturfonder, visat intresse av att utveckla verksamheten tillsammans med de inlandskommuner som i dag driver verksamheten. En sådan upprustning skulle öppna för mer person- och godstrafik och även vara vital för råvaruindustrin i Norrland, som skogs-, stål- och gruvindustrin.  
Inlandsbanan AB och Macquarie har skrivit en gemensam avsiktsförklaring om att hitta former för samarbete. Igår hölls ett samråd med alla kommuner som äger Inlandsbanan och styrelsen fick då fortsatt mandat att förhandla om ett avtal med Macquarie.  
– Vi har under lång tid arbetat för en upprustning av Inlandsbanan och ser nu möjligheten att göra en stor renovering genom medel från Macquaries infrastrukturfond. En upprustning skulle innebära en kraftigt ökad transportkapacitet på järnväg i norra Sverige, säger Caisa Abrahamsson, styrelseordförande för Inlandsbanan.
- Stefan Nilsson huserar i Storfors stationshus norr om Kristinehamn där han tänker bygga upp en utställningslokal. Temat har naturligtvis anknytning till inlandsbanan med kartor, foton och autentiska skyltar bland annat. Men det är en del formalia med myndigheter och ombyggnader som ska till. Stefan säger att han har många idéer. Vi önskar han lycka till och hoppas det blir många besök när han öppnar. Länkar till Stefan: [www.mj-magasinet.se](http://www.mj-magasinet.se)  
[www.facebook.com/MJmagasinet/](https://www.facebook.com/MJmagasinet/)

- På många ställen längs inlandsbanan där det förekommer att gående korsar spåret frekvent har varningsskyltar satts upp. Se bild.



- Inlandsbanan AB satsar på att öka kapaciteten längs banan och därför införs nu ett system för fjärrstyrning av strategiska drifts-/mötesplatser. Systemet beräknas vara driftsatt och godkänt i slutet av 2018 och omfattar tågledningscentraler i Sveg, Hoting och Storuman, skriver Inlandsbanan i ett pressmeddelande.  
Personalmässigt innebär det att Inlandsbanan inte behöver utöka antalet tågklarerare för att matcha en trafikökning. Det betyder även en klar fördel för arbetsmiljön i och med att tjänsteresor för tågklarerare på driftplatser minskar betydligt. Fjärrstyrda driftplatser blir Orsa, Fågelsjö, Röjan, Svenstavik, Jämtlands Sikås, Vilhelmina, Sorsele, Arvidsjaur och Jokkmokk.  
Tågledningssystemet som ska införas heter Cactus TMS och det är Cactus Rail AB som har erhållit kontraktet för implementeringen. Detta system används sedan länge av bland annat Stockholms Lokaltrafik.
- I Backe, som är en station längs Forsmo-Hotingbanan, en tvärbana till inlandsbanan, skall det byggas en ny timmerterminal. I området fraktas det mycket skogsråvara på lastbil ned till kusten, men med ett nytt EU-bidrag kommer virket att få ta tåget istället.  
Vid Tågsjöbergs station, ett par mil söderut från Backe har det nyligen byggts en av landets första automatiska virkesmättningsanläggning där skogsråvara skall mellanlagras. Förhoppningsvis kan Inlandsbanan AB få vara med att transportera virket från bägge stationerna till kusten med tåg.
- I förslaget (remissversionen) till nationell plan för transportsystemet 2018–2029 utpekade några brister som inlandsbanan berörs av. Vissa av de prioriterade bristerna saknar färdiga åtgärdsförslag och som bedöms kräva stora resursinsatser för att kunna åtgärdas och med stora kostnader. Trafikverket använder begreppet *utpekad brist* för att uppmärksamma regeringen på att dessa sannolikt kommer att behöva hanteras i samband med kommande

revideringar av nationell plan. Förutsatt att regeringen ställer sig bakom förslagen till utpekade brister kommer Trafikverket att prioritera framtagande av ett fördjupat underlag så att det kommer att finnas mer kunskap om bristerna och möjliga åtgärder vid nästa planeringsomgång. Det gäller bland annat Inlandsbanans och dess framtida funktion som exempel överflyttning av transporter från väg till järnväg och omledningstrafik.

- Styrelsearbetet: Styrelsen var representerad på Inlandstinget i Vilhelmina i april. I övrigt har vi tagit reda på de sommar dagar som blev.

Det var allt för denna gång. Hoppas ni medlemmar hjälper oss att samla information, händelser och fakta om inlandsbanan som vi kan sprida vidare.

Styrelsen

---

**ADRESS:**

Föreningen  
Inlandsbanans Vänner  
c/o Ove Strid  
Timmervägen 13  
831 72 Östersund

**TELEFON**

063-554 33 92  
070-339 36 54

**E-POST**

[styrelsen@inlandsbanansvanner.se](mailto:styrelsen@inlandsbanansvanner.se)

**HEMSIDA:**

<http://www.inlandsbanansvanner.se>

**PLUSGIRO:**

30 70 33 - 1