

Nulägesrapport 15

6 augusti 2015

Hej på er alla intresserade i Rail Test Nordic projektet, här kommer en liten kort rapport om läget efter sommaren 2015. Projektet pågår i stort enligt tidigare presenterad plan och förhoppningen är att vara i drift på Testbanan någon gång 2018-19.

Strategin primärt nu handlar om att utreda den stora infrastrukturfinansieringen på 1.3 miljarder, under hösten med mål datum årsskiftet 15/16. RTN kommer att ta initiativet och koppla in regionala och centrala resurspersoner för detta arbete.

Parallellt med detta skall en riktad insats för att fortsätta den redan påbörjade projekteringen av infrastrukturen. Som ni redan vet så har vi påbörjat delar av miljökonsekvensarbetet MKB och en hel del annat för att kunna påbörja bygget så snart som möjligt. Det som krävs för att vara i läge för upphandling bedöms vara ca 75 miljoner totalt.

För denna finansiering ser vi våra regionala aktörer och tillväxtverket med flera intressenter, som tänkbara finansiärer med olika medel för denna typ av innovativ verksamhet.

Efter en händelserik maj och juni har nu de regionala politiska parterna verkligen satt ned foten och börjat driva en samlad regions åsikter på centrala politiska nivåer, för realisering av projektet. Sven-Erik Bucht, Ibrahim Baylan, Anna Johansson och Micael Damberg har alla blivit uppvaktade från regionens politiker på olika sätt i frågan.

Nästa steg är ett möte med Anna Johansson sker den 19 augusti tillsammans med kommunalråden från Arvidsjaur och Skellefteå samt Region Västerbotten och Norrbottens företrädare samt RTN och IBAB.

Från Näringsdepartementet och Vinnova har vi fått enbart positiva reaktioner. Där finns ett mycket positivt agerande inför fortsättningen och genomförandet. Vad vi kan konstatera är att de kontakter vi hitintill haft med Transportstyrelsen och Trafikverket inte skapat några nya hinder, utan de istället visat sig vara i intresserade för ett genomförande av projektet. Vissa frågetecken hos Trafikverket finns dock, och ska efter gemensam bearbetning förhoppningsvis senare skapa förutsättningar som ger möjligheter att lyfta frågan upp på ledningsnivå på Trv. under augusti/september. Vi har också ett mycket aktivt stöd från Business Sweden.

Vi har träffat IBAB (Inlandsbanan AB) styrelse för start av en dialog där målet är att hitta synergier och en gemensamlösning med Infrastrukturförvaltning och nyttjandeavtal.

En dialog med SP Magnus Olsson har startat där deras roll som statlig och neutral test aktör som skulle bli en stark partner inom testområdet.

Förutom detta har en hel del intressenter meddelat att man är intresserade av att finansiera och bygga de verkstäder och hotell som ska finnas på anläggningen. Dessa parter träffar vi senare under augusti för att resonera om olika affärsupplägg och eventuella ägarroller i RTN.

Jag hoppas alla haft en skön sommar och tackar alla för den goda support vi får i vårt arbete.

Skellefteå 6 augusti 2015

Lars-Åke Tjernström