

## Nulägesrapport nr 14 april 2015

### RTN Rail Test Nordic Lars-Åke Tjernström

*Norrlands största industriprojekt är nu på god väg att förverkligas. De flesta frågetecken kring testbanan för tåg mellan Jörn och Arvidsjaur har rätats ut, nu återstår att lösa de återstående och pröva de argument vi byggt upp för en etablering hos regeringen och EU.*

*Det realiseringsarbete som pågår genomförs med stöd från Länsstyrelserna i Norr- och Västerbotten, Region Västerbotten, Skellefteå och Arvidsjaur kommuner, Längmanska företagsfonden, Vinnova och Rail Test Nordic AB.*

*Vi har nyligen haft ett strategimöte för att reda ut oklarheter och koordinera de insatser som behöver genomföras för att hålla tidsplanen*

#### ***Tidsplanen håller än***

Under den senaste tiden har mycket av arbetet i projektet handlat om att justera våra beräkningar kring kostnaderna för upprustning av järnvägsdelen. (Se kostnader nedan )

Vi har deltagit i många **konferenser och seminarier** och fått mycket stöd för våra strategier och tankegångar och från alla.

**Bombardier** har varit på besök till oss vid två tillfällen, och försäkrat sig kring projektets gång och trovärdighet och gett oss ytterligare fakta kring dagens testverksamhet.

Möten med **Transportstyrelsen, Trafikverket, Näringsdepartementet, Energiministern** med flera sakkunniga har ytterligare gett oss många goda råd och kontaktpersoner samt stöd för förverkligandet. Dessutom tips hur den politiska processen borde genomföras.

Vi har även genomfört inledande möten med **intressenter kring byggprocessen** av kommande anläggningar som ska finansieras av privata aktörer. Ett flertal av dessa har tjuvstartat med egen finansierad förprojektering.

Möten med en del **markägare och företagare** i bygden har också genomförts och pågår hela tiden när behoven uppkommer. Det finns en mycket stark opinion för genomförandet i bygden.

#### ***Närmaste tiden***

Vi ska göra studiebesök på testbanan **"Velim"** utanför Prag första veckan i Maj.

Vi ska klargöra det offentliga ägandet och förvaltningsorganisationen av järnvägsdelen och träffa hyresavtal och nyttjanderättsavtal med Staten.

Vi ska ev. träffa branschföreningen Swedtrain och samordna opinionsbildningen kring Testbanan.

Vi har för avsikt att träffa **Transitio** nu under maj för att återkoppla det senaste besöket.

Vi ska initiera en **ledande aktör** xxxxxxxx för samordning av det politiska arbetet och kommande finansieringsutredning. Förarbetet pågår.

Vi ska träffa **landsbygdsministern Sven-Erik Bukt** och presentera projektet, så snart som möjligt.

Projektet ska presenteras i detalj/slutgiltigt för **Näringsdepartementet** nu under maj

Nästa steg blir att informera **Infrastrukturminister Anna Johansson** och Regeringen förhoppningsvis i början juni 2015.

Ett önskvärt scenario vore, att den inledande satsningen presenterades i samband med **Almedalen den 29 juni**. Detta första beslut skulle innehålla medel för finansieringsutredningen och de inledande stegen av projektering för järnvägsdelen..

RTN har för avsikt att närvara på Almedalsveckan i någon form. Ev. i samarbete med Tågbranschen på något sätt.

Får vi klartecken för de inledande stegen i projekteringen drar vi igång direkt. Om vi ska lyckas behöver vi börja **Miljökonsekvensbeskrivningen** redan under försommaren 2015.

### **Marknaden**

Våra kunder vill skriva långsiktiga bindande kontrakt så snart som beslut om bygget tagits. Vi har redan LOI som belägger banan med 40 testveckor årligen.

### **Kostnader**

Att bygga om den befintliga banan kommer att kosta 1,3 miljarder, och det är denna del som behöver finansieras av staten och EU. **Denna process drivs av de regionala politiska parterna tillsammans med RTN.**

Resten, dvs. uppbyggandet av själva testverksamheten med byggnader, utrustning och personal, står Rail Test Nordic för tillsammans med privata partners i Norr- och Västerbotten. **Denna del av testverksamheten bygger helt och hållet på privata finansieringar.**

### **Sysselsättningseffekter**

Under själva byggtiden kommer, enligt externa beräkningar från IUC Sweden, **1740 årstjänster** att behövas. I full drift medför testbanan ca 200 helårstjänster med sidoverksamheter, varav Rail Test Nordics testverksamhet kommer att bestå av ca 50 tjänster.

### **2 st Kompetenscentrum**

Ambitionen är att säkra kompetensen i regionen, att använda och bygga upp kompetensen på plats. Påbörjandet av en dialog kring ett Kompetenscentrum med de forskningscentra i **Sverige med tåg inriktning** har startas på RTN initiativ.

Under senaste tiden har en dialog startat kring ytterligare en testbädd på sträckan Jörn - Arvidsjaur. Nu handlar det om **Elkraftsförsörjning** där Skellefteå Kraft, Energimyndigheten, LTU Skellefteå, och RTN skulle i ett projekt i samband med byggande kunna installera mätutrustning mm så kommande elkraftanläggning kan uppfylla kraven för FOU i en verklig miljö.

### **Skatteeffekter**

Den samhällsekonomiska bedömning som IUC Sverige gjort på projektet tyder på att testbanans offentliga del 1,3 Miljarder till fullo är återbetald till svenska staten inom 10 år. Baserat på ett EU bidrag på 25 % 325 miljoner, Skatteintäkter under bygget på 360 miljoner och de 10 första åren i drift 615 miljoner i skatteeffekt.

### **Skattebonus**

Bättre fordonskvalitet innebär att om tågen börjar gå som de ska kommer Sverige, genom förbättrade tester, räkna RTN att spara minst 200 miljoner per år åt samhället ett antal år framöver genom tillkomsten av testbanan.

### *Samarbeten*

Dialogen med berörda samebyar har varit god trots pressens vilja att skapa konflikt. Ett inledande samarbetsavtal har slutits kring hur processen med utformningen av banans stängsel och viltövergångar ska ske.

Dialog kommer vi att ha med fastighetsägare, jaktlag, företag och andra intressenter som berörs av kommande anläggning.

### *RTN Organisation*

Vi har en delvis ny styrelse från 2015, Ny ordförande Curt Åström, och ledamot Jonas Holmqvist är båda kompetenta tillskott som breddar och utvecklar vår verksamhet.

Vi har nu utifrån kända faktorer beräknat ekonomin utifrån både projektfasen 3 år och 5 år i drift. Verksamheten kommer att balansera med en del likvida tillskott fram till 2018 då resultatet börja försiktigt växa till 18 % år 2023.

Vi räknar med att under 2015 kommer Mclead AB ägarroll, som idag är 90 %, komma att minska genom försäljning av delar av sitt aktieinnehav. Delar av försäljningen kommer att sättas in i RTN som ett villkorat aktieägartillskott.

Skellefteå 26 april 2015

Lars-Åke Tjernström

PS Kom gärna med synpunkter, tips och reflexioner på vårt pågående arbete

DS