

Artikel i Nya Wermlandstidningen 2015-03-03.

www.nwt.se

VÄRMLAND. Daniel Bäckström (C) avslöjar stora planer

Företag vill satsa på Inlandsbanan

Det pågår diskussioner med ett privat företag om upprustning av Inlandsbanan. Om allt går i lås kommer uppemot 4 miljarder kronor att kunna investeras i järnvägen.

– Det skulle vara viktigt för östra Värmland, säger riksdagsmannen Daniel Bäckström (C).

Daniel Bäckström, före detta kommunalråd i Säffle men numera ledamot av riksdagens försvarsutskott och suppleant i trafikutskottet, var på måndagen inbjuden till fackförbundet Unionen i Karlstad för ett samtal kring länets industri och dess framtid. Han lyss-

nade intresserat när delar av Unionens regionstyrelse och regionchefen Magnus Hildebrand lade fram sina synpunkter och frågor, som framför allt kretsade kring kompetensutveckling, infrastruktur, energi och forskning.

Elpriset viktig fråga

Jonas Falk, facklig representant på Uddeholms AB i Hagfors, ville veta vad som händer i energifrågan.

– Bolagsstyrelsen i Österrike tittar noga på det här. Att vi har elpriser som gör att vi kan konkurrera är helt avgörande för en energikrävande industri som vår. Vi behöver klara och långsiktiga spelregler, säger han.

Daniel Bäckström konstaterade att energiförsörjningen är en av tre stora frågor där regeringspartierna samtalat med allianspartierna och där man eftersträvar en blocköverskridande överenskommelse. Kärnkraftens framtid är en av stöttestenarna.

– Samtal pågår, det är för tidigt att säga var vi landar, säger Bäckström.

Höghastighetståg

Infrastruktur i form av vägar, järnvägar och bredband var också uppe till diskussion. Daniel Bäckström förklarade att han är en av förkämparna för snabbtågsförbindelse mellan Stockholm och Oslo. Han motio-



Magnus Siljerud, Magnus Hildebrand, Jonas Falk, Berit Berglund, Mats Byström och Ronny Andersson från Unionen grillade riksdagsmannen Daniel Bäckström (C) med frågor. Unionen ville veta vad han som politiker gör för att stärka industrin i sitt hemlän.

FOTO: JONAS KLINT

nerade i riksdagen om just detta i höstas.

– Det skulle gå att komma från Karlstad till Oslo på en

timme och fem minuter, trots flera stopp på vägen. Det skulle göra jättemycket för möjligheterna att arbeta och pendla från Värmland till Norge, säger han.

Bäckström avslöjade också att det pågår ett arbete för att få en privat investerare att rusta upp Inlandsbanan.

– Det är för tidigt att säga mer om det, förhandlingarna pågår. Regeringen måste ge sitt godkännande också. Men om allt går i lås kan det bli investeringar för 3-4 miljarder i Inlandsbanan.

Jonas Klint

054-19 96 13

jonas.klint@nwt.se