



Inlandsbanans glömda och gömda del går genom Vansbro. Det vill nu kommunerna längs inlandsbanan med Vansbros kommunalråd Per-Anders Westhed ändra genom att på allvar dra i gång projekteringen som ska öppna den stängda delen mellan Persberg och Mora.

FOTOGRAF: Nisse Schmidt

Nu är det dags att rusta inlandsbanan

VANSBRO

Under ris och sly göms guld i form av klassisk järnvägsräls. Än är det möjligt att väcka liv i den nedlagda delen av inlandsbanan mellan Mora och Persberg i Värmland.

– Jag må vara naiv, men jag tror på en framtid för järnvägen. Det är nu vi måste börja arbeta på allvar för det här spåret, säger Per-Anders Westhed, kommunalråd i Vansbro.

Relaterat



Fotograf: Nisse Schmidt

Skapa trafik på inlandsbanans hela sträckning, det vill allt fler. Vansbros kommunalråd hoppas på en bred politisk enighet, både i det egna partiet men också i övriga där miljöpartiet redan motionerat i frågan.

Inlandsbanan i dess fulla längd är 1288 km från Kristinehamn till Gällivare via Vansbro och Mora. I Vansbro finns ett av landets pampigaste stationshus, men väldigt få tåg.

- En gång var 500 personer anställda av SJ, men det är inte vad det handlar om nu, säger Per-Anders Westhed där han står på det övergivna spåret norr om Vansbro.

- Nu handlar det om att gå vidare och ta fram material för att visa på det värde som ett öppnande av den här stängda delen skulle innebära, säger Per-Anders.

Det var 1969 som det senaste tåget från Persberg mot Vansbro och Mora rullade. Sedan dess ligger den omkring 16 mil långa bandelen övergiven och nyttjas nästan enbart av tursittdressiner.

- Den här bandelen skulle fylla en rad funktioner och kunna bli en nordisk pulsåder för godstrafik. Men framför allt en säkerhet om något skulle hända med stambanan. Den skulle också avlasta dagens stambana en hel del trafik, säger Per-Anders.

Tillsammans med kommunerna längs stambanan jobbas det för att få till det tredje spåret genom Sverige. En förstudie har genomförts med Vansbro kommun som projektägare. Inlandsbanan AB, IBAB driver i dag trafik på sträckan Mora-Gällivare, men i Mora styrs trafiken ut på Siljansbanan.

- IBAB har visat ett intresse för att vi ska öppna den här sträckan. De har räknat fram en kostnad på 600 miljoner kronor för det, säger Per-Anders.

- Jag vill inte säga om siffran stämmer. Det jag jobbar för är att vi nu måste gå vidare med en än större studie som verkligen tar tag i frågan om inlandsbanan och dess tvärbananor och dit hör Västerdalsbanan, Mora-Märbäck och Orsa- Furudal.

- Den här banan har ett värde för hela landet, menar Per-Anders Westhed.

Nisse Schmidt 070-367 07 77 mt.red@dt.se