

Artikel i Dalarnas Tidning 2013-05-01.

Direktlänk till artikeln:

<http://www.dt.se/nyheter/vansbro/1.5801869-inlandsbanans-framtid-diskuterades>

Inlandsbanans framtid diskuterades

Satsning på internationell infrastruktur

VANSBRO

– Jag är obotlig optimist, någon gång blir detta verklighet, frågan är hur lång tid det tar. Jag är 66 år nu och om jag ska vara med och klippa bandet då blir det med rullator, säger Vansbros kommunalråd Per-Anders Westhed på frågan om när Inlandsbanans hela sträckning tas i bruk.



Kommer det att rulla godståg på den här södra delen av Inlandsbanan igen?
Fotograf: Berit Djuse



– De kommuner som deltog måste hålla visionen om Inlandsbanan som Tredje spåret levande, säger Per-Anders Westhed (C), kommunalråd i Vansbro. Fotograf: Berit Djuse

Enligt alla närvarande på konferensen finns det många fördelar att rusta upp Inlandsbanan, inte minst för basindustrin i inlandet. Det är dock många som slåss om pengarna. Vansbro arbetarekommun, SAP Dalarna, SAP Värmland och ABF Dala Finnmark hade bjudit in politiker, näringslivsföreträdare och intresserade människor för att diskutera om Inlandsbanan. Kommunalråd från Malung-Sälén, Vansbro, Filipstad, Hagfors och Storfors medverkade på konferensen. Per-Anders Westhed tyckte det var en bra och positiv diskussion på mötet.

– Vi vet att det är stor konkurrens om infrastrukturlösningar, de kommuner som deltog måste hålla visionen om Inlandsbanan som Tredje spåret levande, säger Per-Anders Westhed.

Sju kommunalråd från inlandskommunerna träffades på Arlanda före jul, de kom överens om att skaka fram 50 000 kr per län och region för att rigga ett projekt. De beslutade att skapa fler samarbetspartners och få loss ekonomiska medel. Nästa steg blir att få ihop alla kommuner och ta fram en långsiktig plan för hur man ska rusta hela Inlandsbanan. Ett stort genombrott för Inlandsbanan var en artikel på DN Debatt i höstas. Efter debattartikeln kom frågan upp i riksdagsdebatter och bland politiska partier.

– Artikeln i DN gav det här en skjuts framåt. Människorna fick reda på vad Inlandsbanan är för något, många tror att det bara är en turistjärnväg. Folk i Vansbro vet inte ens att Inlandsbanan kör både gods och persontrafik längre norrut, säger Nall Lasse Andersson från Vansbro Arbetarkommun. Det är inte bara en angelägenhet för Sverige att få till stånd Tredje spåret.

– Norge har visat intresse för Inlandsbanan, de vill transportera fryst fisk från Narvik till Oslo och skicka post på tillbakavägen, säger Nall Lasse Andersson. Något som är viktigt är tvärbanorna, enligt Nall Lasse Andersson har de en avgörande betydelse för flödet, där kommer Västerdalsbanan att spela en viktig roll.

FAKTA

Inlandsbanan

Banan som är 129 mil sträcker sig från Kristinehamn till Gällivare. Den norra delen av banan är rustad och kan nu köras med full kapacitet på sträckan Gällivare - Mora. I vintras kördes det persontåg dagligen på sträckan Mora-Östersund. Tredje spåret är ett komplement till kustbanan och norra stambanan.

Berit Djuse 023-935 00 berit.djuse@dt.se