

Detta är den utskriftvänliga versionen av artikeln. Välj *Skriv ut* i din webbläsare för att inleda utskrift. (Detta meddelande skrivs ej ut)

Utskriftversion av: <http://op.se/lanet/berg/1.4731255-ett-lyft-for-inlandsbanan>  
Publicerad 22 maj 2012 Uppdaterad 22 maj 2012



Brobytet norr om Åsarna är det enda bytet som görs i år. Men kommuner längs Inlandsbanan anser att staten måste börja ta den här järnvägen på större allvar. Fotograf: Bengteric Gerhardsson

## Ett lyft för Inlandsbanan

Åsarna Den gamla järnvägsbron i Gällnäs-krogen, strax norr om Åsarna, har gjort sitt. På tisdagen ersattes den av ett 30 ton tungt och nytt betongfundament som med hjälp av mobilkran lyftes på plats.





– Det är inte varje dag vi byter broar längs banan. Men det här utbytet var nödvändigt och kommer också att öka bärigheten på den här sträckan, konstaterade Inlandsbanans Torbjörn Sterner.

Det nya fundamentet har gjutits utanför järnvägsstationen i Åsarna och har sedan på järnväg transporterats till den aktuella platsen intill sjön Hälens strand.

Det här är det enda brobytet som görs i år.

Men starka krafter är nu igång för att öka intresset för Inlandsbanan och att få den klassad som ett nationellt tredje transportstråk som både kan komplettera och avlasta stambanan och kustbanorna.

Det är kommunledningarna i Vansbro och Hagfors som vänt sig till de övriga kommunerna längs Inlandsbanan och begärt pengar till en utredning om en sådan satsning.

I uppropet konstateras att Trafikverket har föreslagit en utökning av drift- och underhållsbidraget för de kommande åren och även nya investeringar för 100 miljarder kronor för perioden 2022-2025.

Men öronmärkta pengar för en upprustning av Inlandsbanan finns inte med i dessa planer.

– Vi kan konstatera att det finns och föreslås omfattande medelsanslag för åtgärder i transportsystemet men att Trafikverket ännu inte tagit till sig Inlandsbanan som ett nationellt framtida transportstråk, skriver kommunalråden i Vansbro och Hagfors i sitt brev till de övriga kommunerna längs Inlandsbanan.

Med en snabbutredning om Inlandsbanans möjligheter hoppas de nu på allvar få med banan som en självskriven del i den nya statliga infrastrukturplanen.



Bengteric Gerhardsson 0687-10690 [bengteric.gerhardsson@op.se](mailto:bengteric.gerhardsson@op.se)