

# Öppnas för godstrafik norr om Arvidsjaur

av:

**Göran Westerlund** [goran.westerlund@nyheterinorr.se](mailto:goran.westerlund@nyheterinorr.se)

Publicerad: Onsdag 29 februari *A-kommuner, Senaste nytt*



Arkivbild: Lennart Nygren/Scanpix.

Inlandsbanan AB satsar 40 miljoner kronor på att rusta sträckan mellan Arvidsjaur och Jokkmokk och göra den farbar även för tyngre godstransporter.

– Vi tror att det blir en vinnarsituation för alla. Vi har förfrågningar från näringslivet som vill köra transporter på sträckan men vi tvingat säga nej när vi inte har något spår, säger Otto Nilsson, vd för Inlandsbanan AB.

För närvarande är sträckan mellan Mora och Arvidsjaur anpassade för tyngre godstransporter. Men mellan Arvidsjaur och Jokkmokk lades klenare räls när Inlandsbanan byggdes. Rälsen håller för rälsbussar men inte för tunga godståg.

För närvarande är flaskhalsen, sträckan med lägre bärighet, knappt tre mil lång.

Nu i sommar ska flaskhalsen bort och sträckan rustas för högsta axeltryck, STAX 20 ton. När arbetet är klart i höst är det möjligt att köra godståg hela vägen längs Inlandsbanan mellan Mora och Gällivare.

Inlandsbanan AB är i årtal försökt få staten att satsa pengar på upprustningen.

– Men det har varit ett moment 22. Riksdag och regering har sagt att de först vill se ökad trafik på Inlandsbanan. Och det finns efterfrågan, men vi har inget spår som håller för den trafiken. Vi bestämde att nu måste vi göra något, en gång för alla, säger Otto Nilsson.

Inlandsbanan AB valde därför att delfinansiera arbetet genom omprioriteringar av drift- och underhållsmedel.

– Vi kommer därför inte att göra vissa andra jobb, främst slipersbyten, i år. Vi tror att det här blir en vinnarsituation för alla, säger Otto Nilsson.

Inlandsbanan AB kommer dock att försöka få både Trafikverket och länsstyrelsen i Norrbottens län att hjälpa till med finansieringen.

Upprustningen innebär att Inlandsbanan kan användas som ett alternativ i händelse av rälsbrott eller andra stopp längs stambanan.

– För ett år sedan var det en stor urspärning norr om Bräcke. Det är alltså inte frågan om utan när det blir stopp, säger Otto Nilsson.

Upprustningen gör det också möjligt för Inlandsbanan AB att öka transportvolymerna på järnvägen. Det finns till exempel förfrågningar om att transportera gods längs Inlandsbanan upp till Malmfälten.

– Det handlar om ganska stora volymer, säger Otto Nilsson.

---

URL: <http://norrän.se/2012/02/akommuner/oppnas-for-godstrafik-norr-om-arvidsjaur/>

Norrän/norrän.se. Adress: Box 58, 93121 Skellefteå, Besöksadress: Kanalgatan 59, Skellefteå.  
Telefon: 0910-57700.

Mejl: [redaktion@norrän.se](mailto:redaktion@norrän.se) Ansvarig utgivare: Lars Andersson. Denna webbplats använder cookies.  
Copyright © Norrän 2012. Eftertryck eller annan kopiering är förbjuden.