



Investeringar krävs för ökad godstrafik

KROKOM.
|

Godstrafiken på Inlandsbanan kan öka. Men då krävs ett nytt tågledningssystem och upprustning av sträckan mellan Sveg och Brunflo.

Det här framgår av remissvaret från Inlandsbanan AB till näringsdepartementet inför planeringen av infrastrukturen för perioden 2010-2019.

Inlandsbanans tågledningssystem, som håller reda på vilka tåg som kör på banan och var de befinner sig, är föråldrat och behöver bytas ut. Det ger höjd kvalitet och säkrare transporter. Och planeringen har redan börjat.

Inlandsbanan sträcker sig nu från Mora i söder till Gällivare i norr. Det årliga statliga anslaget för drift och underhåll är 98 miljoner kronor sedan 2005.

Men enligt Inlandsbanan AB, IBAB, räcker inte anslaget för att genomföra de investeringar som krävs för att öka godstrafiken. För behovet av godstransporter ökar där Inlandsbanan har sin sträckning. Ett flertal av de produktionsanläggningar för bioenergi som håller på att byggas i landet, exempelvis i Sveg, ligger i direkt anslutning till Inlandsbanan.

IBAB uppskattar att 20-25 procent av landets skogsråvara finns inom fem mils avstånd på vardera sidan om Inlandsbanans sträckning.

Dessutom har nya gruvor öppnats i Blaikenområdet i Västerbottens inland, här bryts i första hand zink och koppar, som ligger intill Inlandsbanan.

Så här prioriterar Inlandsbanan AB investeringarna:

- Införande av ett nytt tågledningssystem, ERTMS Regional, måste snarast ske.
- Bärigheten på sträckan Sveg-Brunflo höjs till 22,5 ton STAX (största tillåtna axeltryck).
- Tvärbanan Arvidsjaur-Jörn öppnas igen.
- Tvärbanan Orsa (Furudal)-Bollnäs rustas upp och tas åter i drift.
- Upprustning på sträckan Arvidsjaur-Jokkmokk för att den ska kunna nyttjas för godstransporter.
- Om den 17 mil långa sträckan mellan Mora och Persberg rustas upp och sätts i trafik finns betydande potential för en stark ökning av godstrafik på hela Inlandsbanan.
- En komplett upprustad inlandsbana i hela sin ursprungliga längd, cirka 130 mil, kan utgöra en stor och betydande resurs vid utvecklingen av inlandets näringsliv.

Det anser Inlandsbanan AB:s styrelseordförande Jan-Eric Sandberg och vd:n Ulf Eliasson. Matsåke Persson 0640-18484 matsake.persson@op.se



Matsåke Persson
matsake.persson@op.se
070-3785452

Artikeln publicerades
2007-10-13 kl.00.00